

Standard

IMO/off nr	5607136
Call Signal	LJBT / LEXW
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1930/07
Shipyard	Smith's Dock Co. Ltd, Middlesbrough, England.
Sno	919
Cargo Handling	4 x lasteluker. 7 x vinsjer. 6 x bommer.
Tonnage	2.020 tdw, 1.264 brt, 727 nrt.
Size	L: 242,9'-B: 37,0'-D: 16,0'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. dim.: 17,5"-28,5"-47,0", slag/stroke: 33,0". 169 NHK. Bygget av Smith's Dock Co. Ltd, Middlesbrough, England.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 10,8' x 10,9' og 2 fyrganger. Samlet heteflate 2.410 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Blair & Co. Ltd, Stockton, England.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL369193001
Manager	J. B. Stang, Oslo.
Owner	A/S Standard, Oslo.
Speed	10,0 knop.
Port	Oslo
Year (y)	1930



OSL36919300120001 STANDARD. Foto fra Per Erik Johnsen.

History in Norwegian

1930 Bygget som STANDARD ved Smith's Dock Co. Ltd, Middlesbrough, England for A/S Standard (J. B. Stang), Oslo. Sjøsat 30/05, levert i juli. 1940 WW II – Hjemmeflåten. 1944 Torpedert og senket 14/10 av den britiske ubåten HMS VIKING (Lt. R. Bannar-Martin) i Saltenfjorden (posisjon 67.09N-14.09Ø) mens hun var på reise fra Sør-Norge til Narvik med brakker. 11 mann og ei kvinne omkom. 1 mann døde senere på sykehus.

History

1930 Built as STANDARD at Smith's Dock Co. Ltd, Middlesbrough, England for A/S Standard (J. B. Stang), Oslo. Launched 30/05, delivered in July 1940 WW II – Home fleet. 1944 Torpedoed and sunk 14/10 by the British submarine HMS VIKING (Lt. R. Bannar-Martin) in Saltenfjorden (position 67.09N-14.09E) whilst on a voyage from South-Norway to Narvik with barracks. 11 men and 1 woman died. 1 man died later in hospital.