

Stalheim

IMO/off nr	5337862
Call Signal	JXHH
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1959/10
Shipyard	T. van Duijvendijk's Scheepswerf NV, Lekkerkerk, Nederland.
Sno	Z-71
Cargo Handling	3 x lasterom med 3luker. 10 x vinsjer. 10 x bommer, alle 5 t.
Tonnage	2.509 tdw, 1.521 brt., 654 nrt.
Size	Loa: 289,0'-Lbp: 275,3'-B: 41,4'-D: 17,4'-Dypg.: 17' 03".
Propulsion	1 x dieselmotor, Werkspoor type TMABS398. 4-takt/enklvt., 8-sylindret, syl. dim.: 390 x 680 mm. 1.600 BHK ved 275 o. min. Bygget av NV Werkspoor, Amsterdam, Nederland
Power	192kW/380-220VAC/50Hz.
Class	DnV +1A1 Is-C
Vessel:	4OSL369195902
Manager	J. B. Stang, c/o Fearnley & Eger, Oslo.
Owner	A/S Standard, Oslo.
Speed	13,0 knop. Bunkers kapasitet 182 t.
Port	Oslo
Aux	3 x dieselgen., hver 64 kW. 1 x nødgen. 40 kW.
Year (y)	1959



OSL36919590220001 STALHEIM. Bilde fra Steinar Norheim.

History in Norwegian

1959 Bygget som STALHEIM ved T. van Duijvendijk's Scheepswerf NV, Lekkerkerk, Nederland for A/S Standard (J. B. Stang, c/o Fearnley & Eger), Oslo. Sjøsat 19/08, levert i oktober. 1972 Solgt i april til United Star Shipping Co. S.A. (Tarabocchia & Co. Srl., Genoa, Italia), Panama. Omdøpt til MUDISTAR. 1979 Solgt til Zar Shipping Co. S.A. (Sutas Shipping Services Ltd, London, England), Panama. Omdøpt til PARDI. 1983 Management overført til Eurochart Shipping & Trading, London/Panama. 1984 Management overført til Cakal Denizilick ve Ticaret AS, Istanbul, Tyrkia/Panama. 1993 Solgt til Sonita Shipping Ltd (Rota Denizcilik ve Tic. A.Ş.), Valletta, Malta. Omdøpt til SONITA. 1998 Registrerings havn endret til Kingstown, St. Vincent & The Grenadines. Omdøpt til A.ASLI. 2000 Registrerings havn endret til Phnom-Penh, Cambodia. 2008 Management overført til Metmar Mete Denizcilik Sanayi Ltd S.t.i., Istanbul/Phnom-Penh. 2010 Ankom 24/12 til Aliaga, Tyrkia for hugging ved Kalkavanlar Gemi Sokum Ticaret.

History

1959 Built as STALHEIM at T. van Duijvendijk's Scheepswerf NV, Lekkerkerk, the Netherlands for A/S Standard (J. B. Stang, c/o Fearnley & Eger), Oslo. Launched 19/08, delivered in October. 1972 Sold in April to United Star Shipping Co. S.A. (Tarabocchia & Co. Srl., Genoa, Italy), Panama. Renamed MUDISTAR. 1979 Sold to Zar Shipping Co. S.A. (Sutas Shipping Services Ltd, London, England), Panama. Renamed PARDI. 1983 Management transferred to Eurochart Shipping & Trading, London/Panama. 1984 Management transferred to Cakal Denizilick ve Ticaret AS, Istanbul/Panama. 1993 Sold to Sonita Shipping Ltd (Rota Denizcilik ve Tic. A.Ş.), Valletta, Malta. Renamed SONITA. 1998 Port of registry changed to Kingstown, St. Vincent & The Grenadines. Renamed A.ASLI. 2000 Port of registry changed to Phnom-Penh, Cambodia. 2008 Management transferred to Metmar Mete Denizcilik Sanayi Ltd S.t.i., Istanbul/Phnom-Penh. 2010 Arrived 24/12 at Aliaga, Turkey for demolition by Kalkavanlar Gemi Sokum Ticaret.