

Toran

IMO/off nr	6114672
Call Signal	LLQE
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, tanker steam ship, tanker.
Year Built	1943/12
Shipyard	Cook, Welton & Gemmell Ltd, Beverley, England.
Sno	723
Tonnage	545 brt..
Size	L: 164,0'-B: 27,5'-D: 10,5'.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 13,5"-23,0"-38,0", slag/stroke: 27,0". 152 NHK. Bygget av C. D. Holmes & Co. Ltd, Hull, England.
Boiler	1 x dampkjele (boiler), med dim.: 14,8' x 11,5' og 3 fyrganger. Samlet heteflate 2.596 ft2. Arbeidstrykk 2000 psi. Bygget av C. D. Holmes & Co. Ltd, Hull, England.
Class	DnV 1A1 Tankskip for oljelast.
Vessel:	OSL370195201
Manager	Chr. Christensen, Høvik.
Owner	A/S Chr. Christensen, Oslo.
Speed	9,0 knop.
Port	Oslo
Year (y)	1952



OSL37019520120001 TORAN. Foto via SIU.

History in Norwegian

1943 Kjølstрукket 26/07. Bygget som Isles class tråler HMS AILSA CRAIG (T 377) av Cook, Welton & Gemmell Ltd, Beverley, England for The Royal Navy, London, England. Sjøsat 16/10, levert 24/12. 1946 Solgt i april til Veas Rederi (O. E. Ve), Stavanger. Omdøpt til VESLEMØY i desember. 1947 Ombygget til tankskip ved et verft i Nederland. Forlenget, ommålt: 700 tdw, 657 brt, 246 nrt. L: 179,6'-B: 27,7'-D: 13,7'. 1949 Overført til Skips-A/S Ve (O. E. Ve), Stavanger. 1952 Solgt i februar for GBP 55.000 til A/S Chr. Christensen (Chr. Christensen, Høvik), Oslo. Omdøpt til TORAN. 1955 Sank 19/02 utenfor Jomfruland grunnet nedising mens hun var på reise fra Bodø via Bergen til Fredrikstad med sildeolje. Mannskapet ble tatt opp av det tyske skipet OSTERBECK og satt i land i Arendal.

History

1943 Keel laid 26/07. Built as Isles class trawler HMS AILSA CRAIG (T 377) by Cook, Welton & Gemmell Ltd, Beverley, England for The Royal Navy, London, England. Launched 16/10, delivered 24/12. 1946 Sold in April to Veas Rederi (O. E. Ve), Stavanger. Renamed VESLEMØY in December. 1947 Converted to a tanker at a yard in Nederland. Lengthened during conversion. Re-measured: 700 tdw, 657 brt, 246 nrt. L: 179,6'-B: 27,7'-D: 13,7'. 1949 Transferred to Skips-A/S Ve (O. E. Ve), Stavanger. 1952 Sold in February for GBP 55.000 to A/S Chr. Christensen (Chr. Christensen, Høvik), Oslo. Renamed TORAN. 1955 Foundered 19/02 off Jomfruland owing to build up of ice by freezing spray during bad weather whilst on a voyage from Bodø via Bergen to Fredrikstad with herring oil. The crew were picked up by the German vessel OSTERBECK and landed in Arendal.