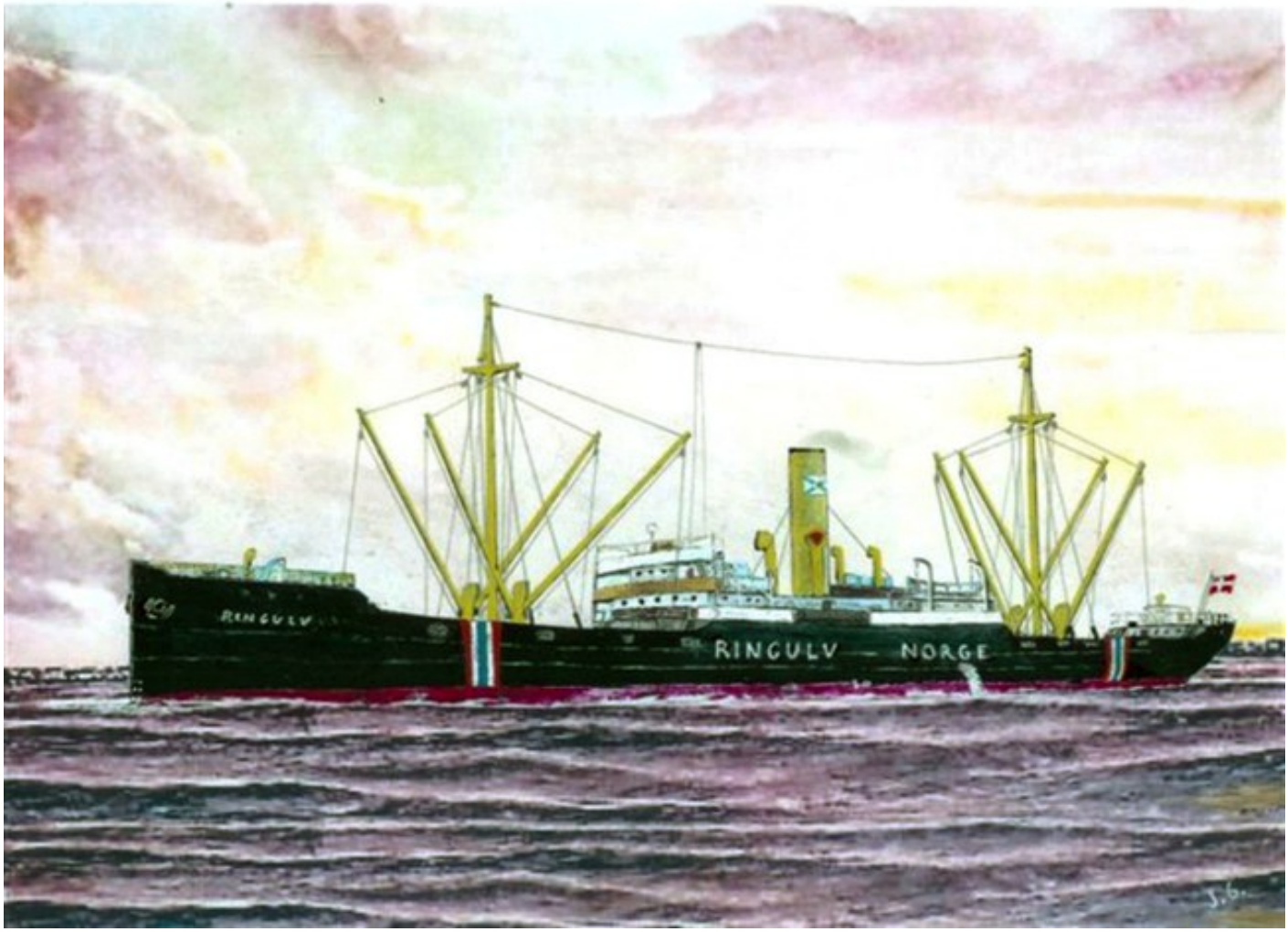
Ringulv

IMO/off nr	5602080
Call Signal	MNGF/LFMA
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods steam ship, general cargo.
Shipyard	Napier & Miller Ltd, Glasgow, Scotland.
Sno	128
Cargo Handling	5 luker. 10 bommer. 10 vinsjer.
Tonnage	7.280 tdw, 4.702 brt, 3.150 nrt.
Size	L:390,0'-B:52,0'-D:29,11'-Dypg.: 26' 03''.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. dim.: 27,0"–43,0"–72,0", slag/stroke: 51,0". 405 NHK. Bygget av David Rowan & Co., Glasgow, Scotland.
Boiler	3 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 15.0' x 11.0' og 3 fyrganger. Samlet heteflate 6.303 ft2. Arbeidstrykk 165 psi. Bygget av David Rowan & Co., Glasgow, Scotland.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL372193703
Crew	pers,
Manager	Olav Ringdal, Oslo.
Owner	Skips-A/S Ringulv, Oslo.
Speed	10,0 knop
Port	Oslo
Year (y)	1937



OSL37219370320001 RINGULV. Maleri fra Jan Goedhart.

History in Norwegian

1903 Bygget som KERAMIAI av Napier & Miller Ltd, Glasgow, Scotland for C. S. & A. S. Vagliano, Cephalonia, Hellas. 1907 Overtatt av A. S. Vagliano, Cephalonia, Hellas. 1915 Solgt til Den Norske Amerikalinje, Kristiania. Omdøpt til LYNGENFJORD. 1924 Solgt i juni til D/S A/S Sigrun (H. M. Wrangell & Co. A/S), Haugesund. Omdøpt til SIGRUN. 1929 Solgt i juli til F.N. Nordbø, Haugesund. Ombygget ved Nylands Mek. Verksted, Oslo til flytende sildeoljefabrikk. Ny tonnasje: 5.153 brt, 3.150 nrt. Omdøpt til NORSKEHAVET. 1930 Overtatt i mars av Norsk Sildeindustri A/S, Oslo (H. M. Wrangell & Co. A/S), Haugesund. Ombygget til hvalkokeri ved Framnæs Mek. Værksted, Sandefjord. Hvalfangst i Nordishavet 1930-32 og i 1936 ved Congo-feltet. 1936 Solgt i januar på tvangsauksjon til H.M. Wrangell & Co. A/S, Haugesund. 1937 Solgt 11/01 til I/S Norskehavet (Bj. Gundersen) Haugesund. Videresolgt i april til Skibs-A/S Ringulv (Olav Ringdal) Oslo. Ombygget til lasteskip i Rotterdam, Nederland. Ny tonnasje: 4.702 brt, 3.150 nrt. Omdøpt til RINGULV. 1940 WW II – Uteflåten. Følgene opplysninger er fra et innlegg av el domenico på warsailors forum: Var i april på certeparti til franske DTM (Direction des Transports Maritimes), Nantes, Frankrike. Lå i juni i Casablanca, Marokko. Overtatt 25/06 av lokale myndigheter. Lagt opp fra 09/08. 1941 Gikk 16/01 til opplag i Safi, Marokko for å frigjøre plass i Casablancas havn. Brøt fortøyningene 16/02 i en sterk kuling og skadet et skip på havnen. Beslaglagt 17/06 av Vichy-myndighetene (Cie. Générale Transatlantique), Le Havre, Frankrike. Omdøpt til SAINTE MARTHE. Gikk i konvoi via Oran, Algerie til Marseilles, Frankrike. Lå i Marseille fra 05/08 til 26/11. 1942 Lå i Marseille fra 11/07 til 19/08. Proforma tilbakelevert 29/11 til Skips-A/S Ringulv og chartret til Kriegsmarine (Mittelmeer Reederei G.m.b.H.) Hamburg, Tyskland. Omdøpt til RINGULV. Tysk kodenavn NORDA VII. 1943 Torpedert og senket 14/06 av den britiske undervannsbåten HMS UNITED (Lt. John Charles Young Roxburgh) i Messina-stredet, ca. 1 nm sør for Capo del Armi, Italia, 37.54N-15.42Ø. 1945 Forsikring NOK. 750.000 & NOK 48.308,56 ble betalt 24/05.

History

1903 Built as KERAMIAI by Napier & Miller Ltd, Glasgow for C. S. & A. S. Vagliano, Cephalonia, Greece. 1907 Taken over by A. S. Vagliano, Cephalonia, Greece. 1915 Sold to Den Norske Amerikalinje, Kristiania. Renamed LYNGENFJORD. 1924 Sold in june to D/S A/S Sigrun (H. M. Wrangell & Co. A/S), Haugesund. Renamed SIGRUN. 1929 Sold in July to F. N. Nordbø, Haugesund. Converted to herring oil factory ship at Nylands Mek. Verksted, Oslo. New tonnage: 5.153 grt, 3.150 nrt. Renamed NORSKEHAVET. 1930 Taken over in March by Norsk Sildeindustri A/S, Oslo (H. M. Wrangell & Co. A/S), Haugesund. Converted to whale factory vessel at Framnæs Mek. Værksted, Sandefjord. Whaling in Artic Ocean 1930-32 and in 1936 at the Congo-field. 1936 Sold in compulsory auction in January to H. M. Wrangell & Co. A/S, Haugesund. 1937 Sold 11/01 to I/S Norskehavet (Bj. Gundersen) Haugesund. Re-sold in April to Skibs-A/S Ringulv (Olav Ringdal) Oslo. Converted to a dry cargo vessel in Rotterdam, the Netherlands. New tonnage 4.702 brt, 3.150 nrt. Renamed RINGULV. 1940 WW II – Free fleet. The following information is from a note by el domenico on warsailors forum: Was in April on charter to French DTM (Direction des Transports Maritimes), Nantes, France. Was in June in Casablanca, Marocco. Taken over 25/06 local authorities. Laid up from 09/08. 1941 Sailed 16/01 to lay-up in Safi, Marocco to make place for other ships at Casablanca harbor. Broke moorings 16/02 in a strong gale and damaged a ship in the port. Seized 17/06 by the Vichy government (Cie. Générale Transatlantique), Le Havre, France. Renamed SAINTE MARTHE. Sailed in convoy via Oran, Algerie to Marseilles, France. Was in Marseille from 05/08 to 26/11. 1942 In Marseille from 11/07 to 19/08. Proforma returned 29/11 to Skips-A/S Ringulv and chartered to Kriegsmarine (Mittelmeer Reederei G.m.b.H.) Hamburg, Tyskland. Renamed RINGULV. German codename NORDA VII. 1943 Torpedoed and sunk 14/06 by the British submarine HMS UNITED (Lt. John Charles Young Roxburgh) in the Straits of Messina, abt. 1 nm south of Capo del Armi, Italy, 37.54N-15.42E. 1945 NOK. 750.000 & NOK 48.308,56 were awarded 24/05 for the loss.