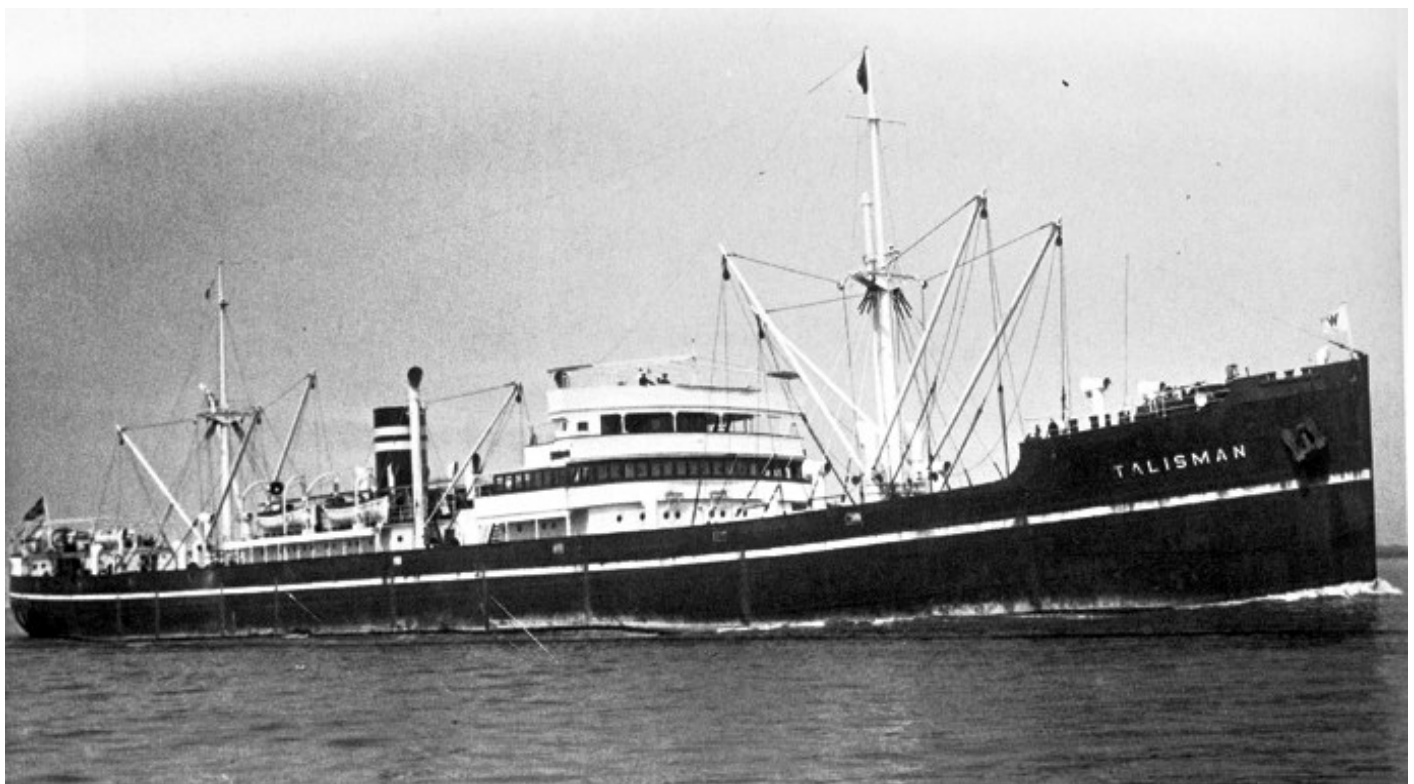


Vigilant

IMO/off nr	5606033
Call Signal	LCVM/LCZU
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1923/04
Shipyard	Deutsche Werft AG, Betrieb Finkenwärder, Hamburg, Tyskland.
Sno	61
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. Lugarer for 8 passasjerer. Lastekapasitet ca. 400.000 ft ³ inkludert 43.476 ft ³ i 2 kjølerom. 15 bommer. 11 vinsjer.
Tonnage	7.618 tdw, 4.766 brt, 2.833 nrt.
Size	Loa: 413,2'-Lbp: 400,1'-B: 54,2'-D: 28,10'-Dypg.: 25' 7½".
Propulsion	2 x dieselmotorer, Burmeister & Wain. Hver 4-takt/enkeltv., 6- sylindret, syl. dim.: 630 x 960 mm. Totalt 3.100 IHP. 2 propeller. Bygget av Allgemeine Electricitäts Gesellschaft, Berlin, Tyskland.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi.
Ref. machinery.	2 x 4-sylindret Niemeyer kompressorer. Kjølemedium CO2. Indirekte fordamping. Kapasitet 163.300 kcal/time og 0 °C i kjølerom.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	OSL372193801
Crew	pers,
Manager	Olav Ringdal, Oslo.
Owner	Skibs-A/S Gdynia, Oslo.
Speed	11,0 knop.
Port	Oslo
Year (y)	1938



OSL37219380120001 VIGILANT som TALISMAN. Foto fra boka Wilh Wilhelmsen 150 years fleetlist

History in Norwegian

1923 Bygget som TALISMAN av Deutsche Werft A.G., Tollerort, Hamburg, Tyskland for Wilhelmsens D/S A/S (Wilh. Wilhelmsen), Oslo. Registrert i Tønsberg. Sjø satt 27/01, levert 10/04. Byggesum NOK 3.513.868,80. 1936 Solgt 23/08 til Bruun & Von der Lippe's Rederi A/S (Bruun & von der Lippe), Tønsberg. Omdøpt til VIGILANT. 1938 Solgt i september for GBP 60.000 til Skibs-A/S Gdynia (Olav Ringdal), Oslo. 1940 Omdøpt i januar til RINGSTAD. 1940 WW II – Uteflåten. 1942 Torpedert og senket 25/01 av den tyske ubåten U 333 (Kapitänleutnant Peter-Erich Cremer) i posisjon 45.50N-51.04V, ca. 85 nm sørøst for Cape Race, Newfoundland, Canada mens hun var på reise fra Belfast, Nordirland til St. John, New Brunswick, Canada med 2.598 t porselenleire. Kaptein Jacob K. Knudstad og resten av mannskapet samt 6 passasjerer forlot skipet i 3 livbåter. Vind og sjø tiltok, og livbåtene klarte ikke å holde sammen. 13 mann i motorlivbåten holdt det gående i fem døgn med en isende nordlig vind og stadig overvann, som fullstendig dekket båten med is. 29/01 januar ble de observert av fly og tatt opp av den amerikanske jageren USS SWANSON og ført til Reykjavik, Island. De to andre livbåtene kom aldri til rette. Den bergede kaptein Jacob K. Knudstad formodet under sjøforklaringen at ut fra sine personlige erfaringer var de 30 savnede i de to båtene frosset i hjel.

History

1923 Built as TALISMAN at Deutsche Werft A.G., Finkenwärder, Hamburg, Germany for Wilhelmsens D/S A/S (Wilh. Wilhelmsen), Oslo. Registered in Tønsberg. Launched 27/01, delivered 10/04. Building costs NOK 3.513.868,80. 1936 Sold 23/08 to Bruun & Von der Lippe's Rederi A/S (Bruun & von der Lippe), Tønsberg. Renamed VIGILANT. 1938 Sold in September for GBP 60.000 to Skibs-A/S Gdynia (Olav Ringdal), Oslo. 1940 Renamed RINGSTAD in January. 1940 WW II – Free fleet. 1942 Torpedoed and sunk 25/01 by German submarin U 333 (Kapitänleutnant Peter-Erich Cremer) in position 45.50N-51.04W, about 85 miles southeast of Cape Race, Newfoundland, Canada whilst on a voyage from Belfast, Northern Ireland to St. John, New Brunswick, Canada with 2.598 t of china clay. Kaptein Jacob K. Knudstad , the crew and 6 passengers abandoned the ship in 3 lifeboats. The lifeboats were separated in the stormy and cold weather. Two lifeboats containing 27 crew members and three passengers were never seen again. Only the motor boat completely covered in ice with the master was spotted after five days by an aircraft that escorted a convoy and sent the American destroyer USS SWANSON to rescue the master and twelve other survivors. The exhausted men were 05/02 landed at Reykjavik, Iceland.