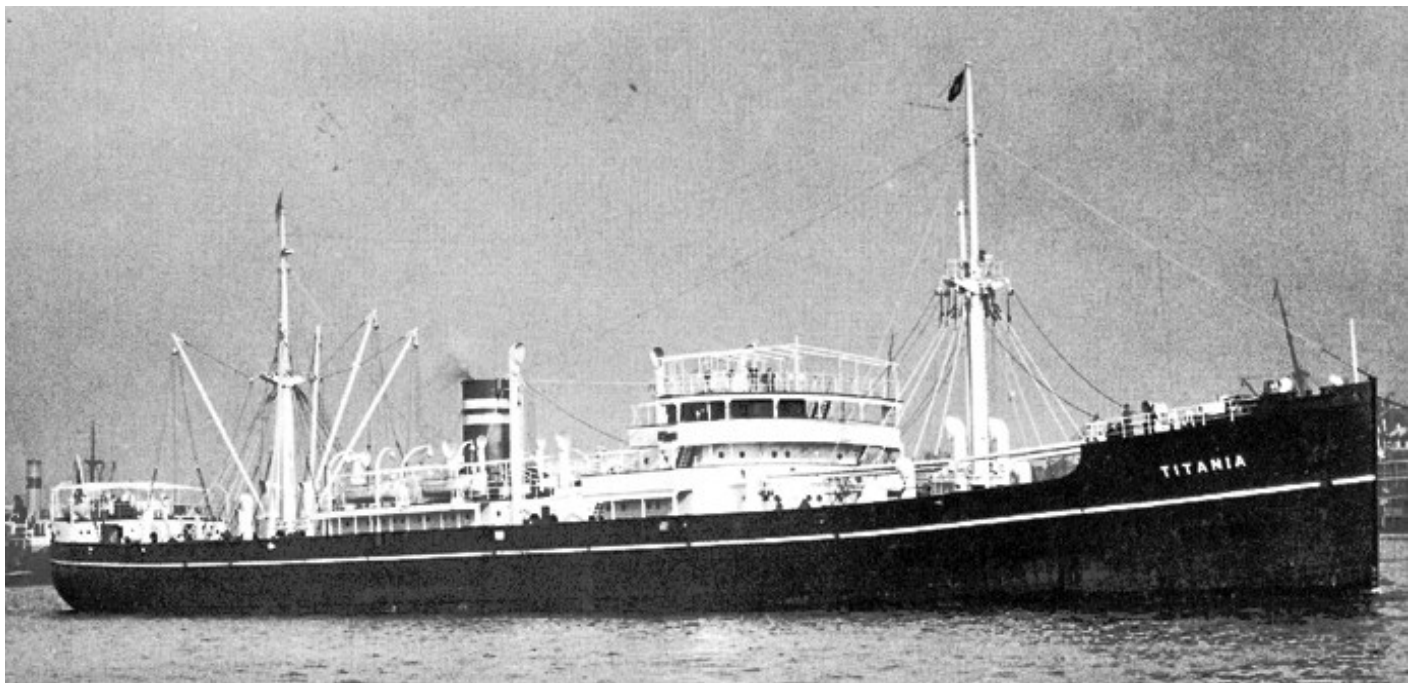


Vigrid

IMO/off nr	5606023
Call Signal	LCTG/LDCC
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1923/02
Shipyard	Deutsche Werft AG, Betrieb Finkenwärder, Hamburg, Tyskland.
Sno	60
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. Lugarer for 8 passasjerer. Lastekapasitet ca. 400.000 ft ³ inkludert 43.476 ft ³ i 2 kjølerom. 15 bommer. 11 vinsjer.
Tonnage	7.618 tdw, 4.766 brt, 2.834 nrt.
Size	Loa: 413,2'-Lbp: 400,6'-B: 54,2'-D: 28,10'-Dypg.: 25' 7½".
Propulsion	2 x dieselmotorer, Burmeister & Wain. Hver 4-takt/enkeltv., 6- sylindret, syl. dim.: 630 x 960 mm. Totalt 3.100 IHP. 2 propeller. Bygget av Allgemeine Electricitäts Gesellschaft, Berlin, Tyskland.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi.
Ref. machinery.	2 x 4-sylindret Niemeyer kompressorer. Kjølemedium CO2. Indirekte fordamping. Kapasitet 163.300 kcal/time og 0 °C i kjølerom.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	OSL372193802
Crew	47 pers 1941.
Manager	Olav Ringdal, Oslo.
Owner	Skibs-A/S Gdynia, Oslo.
Speed	11,0 knop.
Port	Oslo
Year (y)	1938



OSL37219380220001 VIGRID som TITANIA. Foto fra boka Wilh Wilhelmsen 150 years fleetlist

History in Norwegian

1922 Bygget som TITANIA ved Deutsche Werft A.G., Finkenwärder, Hamburg, Tyskland for Wilhelmsens D/S A/S (Wilh. Wilhelmsen), Oslo. Registrert i Tønsberg. Sjøsat 14/11. 1923 Levert 11/02. Byggesum NOK 3.571.012,02. 1937 Solgt 27/01 til Bruun & von der Lippe's Rederi (Bruun & von der Lippe), Tønsberg. Omdøpt til VIGRID. 1939 Solgt i september for GBP 60.000 til Skibs-A/S Gdynia (Olav Ringdal), Oslo. 1940 WW II – Uteflåten. I rettelsene til Veritas register står det at rederiet har døpt båten om til RINGUNN Dette ble ikke effektivert av Nortraship. 1941 Torpedert og senket 24/06 av den tyske ubåten U 371 (Kapitänleutnant Heinrich Driver) i posisjon 54.30N-41.30V, ca. 400 nm sørøst for Cape Farewell, Grønland mens hun var på reise fra New Orleans, LA, USA til Manchester, England med 6.000 t stykkgoods inkludert 1.000 sinkbarrer, 600 t kopper og 752 t jern og stål. Kaptein Harald Holst og resten av mannskapet, 3 skyttere samt 10 passasjerer (amerikanske Røde Kors søstre på reise til Europa) forlot skipet i 4 livbåter. To båter satte kurs for Irland og to for Grønland. Den østgående forsvant underveis, den andre med to søstre, to officerer og tre av mannskapet ble plukket opp den 13/07 av eskortefartøyet HMS KEPPEL og landsatt 17/07 i Londonderry, Nord-Irland, alle ble bragt til sykehus. De to nordgående båtene holdt følge, men storm og sjø gjorde seilasen til et mareritt. En natt forsvant den ene båten, men kapteinens båt med ni av mannskapet og fire søstre holdt ut. Den 05/07 ble rasjonene skåret ned til to munnfuller vann og en halv kjeks daglig, og krefter og håp forsvant. Samme kveld - 11 døgn etter krigsforliset - ble livbåten observert av en amerikansk flåtestyrke som var under vei til Island for å landsette okkupasjonsstyrker der. Jageren USS CHARLES F. HUGES tok de 14 forkomne skibbrudne ombord og søkte lenge etter den forsvunne båten, men forgjeves. Med VIGRID omkom 27 mennesker, derav fire amerikanske søstre, tre briter og en slovak.

History

1922 Built as TITANIA ved Deutsche Werft A.G., Finkenwärder, Hamburg, Germany for Wilhelmsens D/S A/S (Wilh. Wilhelmsen), Oslo. Registered in Tønsberg. Launched 14/11. 1923 Delivered 11/02. Building costs NOK 3.571.012,02. 1937 Sold 27/01 to Bruun & von der Lippe's Rederi (Bruun & von der Lippe), Tønsberg. Renamed VIGRID. 1939 Sold in September for GBP 60.000 to Skibs-A/S Gdynia (Olav Ringdal), Oslo. 1940 WW II – Free fleet. In the correction of the Veritas register is it noted that the company had renamed the vessel RINGUNN. This is not executed by Nortraship. 1941 Torpedoed and sunk 24/06 by the German submarine U 371 (Kapitänleutnant Heinrich Driver) in position 54.30N-41.30W, about 400 nm southeast of Cape Farewell, Greenland, whilst on a voyage from New Orleans, LA, USA to Manchester, England with 6.000 general cargo, including 1.000 spelter, 600 t copper and 752 t iron and steel. Kaptein Harald Holst, the crew, 3 gunners and 10 passengers (American Red Cross nurses) abandoned the ship in 4 lifeboats. Two set sail to Greenland whilst the others set course for Iceland. One of the latter boats was never heard of again, while the other was located 13/07 by HMS KEPPEL and the surviving two officers, three crewmen and two passengers were brought 17/07 to a hospital in Londonderry, Northern Ireland. Meanwhile, the two boats sailing for Greenland stayed together but came into storms and heavy seas and one boat disappeared at night, whilst the other was found 05/07 by USS CHARLES F. HUGES and the master, two officers, six crewmen, one gunner and four passengers were landed 08/07 at Reykjavik, Iceland after a fruitless search for the other lifeboat. 27 persons lost their life.