

Ringerd

IMO/off nr	5117418
Call Signal	LMUS
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1947/12
Shipyard	Fredriksstad Mekaniske Verksted A/S, Fredrikstad.
Sno	308
Cargo Handling	6 lasterom med 6 luker. 12 bommer. 12 vinsjer.
Tonnage	7.180 tdw, 3.857 brt, 2.125 nrt.
Size	L: 365,2'-B: 57,3'-D: 23,6"-Dypg.: 22' 02".
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type compound, 4-sylindret, syl. diam.: 2 x 16,7"-2 x 40,0", slag/stroke: 36,6". 350 NHK. Bygget av Fredriksstad Mekaniske Verksted A/S, Fredrikstad.
Boiler	2 x oljefyrte dampkjeler (oil fired boilers) med kunstig trekk. Hver med dim.: 15,3' x 12,1' og 3 fyrganger. Total heteflate 5.509 ft². Arbeidstrykk 220 psi. Kjelerne er anbrakt på dekk. Bygget av Fredriksstad Mekaniske Verksted A/S, Fredrikstad.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL372194702
Crew	41 pers.
Manager	Olav Ringdal, Oslo.
Owner	Ringdals Rederi A/S, Skibs-A/S Ringwood & Skibs-A/S Ringulv, Oslo.
Speed	11,5 knop.
Port	Oslo
Year (y)	1947



OSL37219470220001 RINGERD. Foto fra Einar Onsøien.

History in Norwegian

1947 Bygget som RINGERD av Fredriksstad Mekaniske Verksted A/S, Fredrikstad for Ringdals Rederi A/S, Skibs-A/S Ringwood & Skibs-A/S Ringulv (Olav Ringdal), Oslo. Sjøsat 23/09, levert i november. 1950 Solgt i august til Den Norske Amerikalinje A/S, Oslo. Omdøpt til TRONDHJEMSFJORD. 1955 Solgt i februar til Skips-A/S Preba & Skips-A/S Garm (Prebensen & Blakstad), Risør. Omdøpt til FOLKE BERNADOTTE. 1966 Solgt i august til Cia. de Naviera Sanblina S.A. (Vincenzo Frulio, Napoli, Italia), Monrovia, Liberia. Omdøpt til SPRING. 1971 Ankom 25/05 til Sveti Kajo, Split, Jugoslavia for hugging ved Brodospas.

History

1947 Built as RINGERD by Fredriksstad Mekaniske Verksted A/S, Fredrikstad for Ringdals Rederi A/S, Skibs-A/S Ringwood & Skibs-A/S Ringulv (Olav Ringdal), Oslo. Launched 23/09, delivered in November. 1950 Sold in August to Den Norske Amerikalinje A/S, Oslo. Renamed TRONDHJEMSFJORD. 1955 Sold in February to Skips-A/S Preba & Skips-A/S Garm (Prebensen & Blakstad), Risør. Renamed FOLKE BERNADOTTE. 1966 Sold in August to Cia. de Naviera Sanblina S.A. (Vincenzo Frulio, Neapel, Italy), Monrovia, Liberia. Renamed SPRING. 1971 Arrived 25/05 at Sveti Kajo, Split, Yugoslavia for demolition by Brodospas.