

Olav Ringdal Jr

IMO/off nr	5262005
Call Signal	LNGG
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Shipyard	Eriksberg Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Sno	360
Tonnage	15.700 tdw, 9.829 brt, 5.770 nrt.
Size	Loa: 518,4'-Lbp: 498,6'-B: 65,3'-D: 37,0'-Dypg.: 28' 7¼".
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain type 7-74-VTF-140. 2-takt/enkeltr., 7-sylindret, syl. dim.: 740 x 1.400 mm. 5.175 BHK. Bygget ved Eriksberg Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Boiler	2 x hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 142 psi. 1 x vannrørs exh. kjel (water tube economiser) med arbeidstrykk 142 psi.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	OSL372194801
Crew	42 pers.
Manager	Olav Ringdal, Oslo.
Owner	Olav Ringdals Tankrederi, Oslo.
Speed	14,0 knop. Bunkerskapasitet 1.100 t.
Port	Oslo
Year (y)	1948



OSL37219480120001 OLAV RINGDAL JR. Foto via www.warsailor.com.

History in Norwegian

1948 Bygget som MT OLAV RINGDAL JR av Eriksberg Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sverige for Olav Ringdals Tankrederi (Olav Ringdal), Oslo. Sjøsat 04/03, levert i juni. 1954 Eksplosjon og brann i akterste tank på babord 27/11 i Queen's Dock, Swansea, Wales etter lossing av råolje fra Persiske Gulf. 3 av mannskapet døde og 12 skadet. Skipet måtte deles i to for å komme ut av Swansea Docks. 1955 Satt i fart på nytt 14/07 etter reparasjon ved Harland & Wolff Ltd, Liverpool, England. 1960 Solgt i januar til Ångfartygs-A/B Alfa (Lundqvist-Rederierna), Mariehamn, Finland. Omdøpt til OLAV. 1968 Solgt i desember til N. R. Bugges Skibs-A/S & A/S Hektor (N. R. Bugge), Tønsberg. Ved Framnæs mek. Verksted, Sandefjord ble forskipet skåret fra og solgt til Christiania Spigerverk for hugging i Grimstad. Akterskipet ble så bygget sammen med lasteseksjonen fra havarerte ETNEFJELL til bulkcarrier. 1969 Det reparerte skipet med navnet BESNA skipet ble levert 18/04 til N. R. Bugge, Tønsberg. Ommålt: 16.575 tdw, 11.502 brt, 6.230 nrt. Loa: 518,3'-Lbp: 490,6'-B: 65,3'-D: 44,6'-Dypg.: 30' 11¾". 1971 Solgt i november for USD 440.000 til Circe Shipping Enterprises (Cassiopi Shipping Co. S.A.), Piraeus, Hellas. Omdøpt til SCAPROAD. 1974 Solgt i mars til Wah Wing Trading Co. (Ken Hieng Navigation (Panama) Corp. S.A.), Panama. Omdøpt til KEN LUNG. 1977 Sprang lekk og sank 03/07 ved Andamanene, Bengalbukta, India i posisjon 12.01N-92.37Ø mens hun var på reise fra Visakhapatnam, India til Japan med råjern.

History

1948 Built as MT OLAV RINGDAL JR by Eriksberg Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sverige for Olav Ringdals Tankrederi (Olav Ringdal), Oslo. Launched 04/03, delivered in June. 1954 Explosion and fire in aftermost tank on port side 27/11 in Queen's Dock, Swansea, Wales after discharging crude oil from Persian Gulf. 3 crew died and 12 injured. The vessel was cut in two to get it out of Swansea Docks. 1955 Back in service 14/07 after repairs at Harland & Wolff Ltd, Liverpool, England. 1960 Sold in January to Ångfartygs-A/B Alfa (Lundqvist-Rederierna), Mariehamn, Finland. Renamed OLAV. 1968 Sold in December to N. R. Bugges Skibs-A/S & A/S Hektor (N. R. Bugge), Tønsberg. At Framnæs mek. Verksted, Sandefjord was the cargo part of the vessel cut off and sold to Christiania Spigerverk for demolition at Grimstad. The aft part was merged with the forepart of the wrecked ETNEFJELL to a bulkcarrier. 1969 The repaired ship named BESNA was delivered 18/04 to N. R. Bugge, Tønsberg. Remeasured: 16.575 tdw, 11.502 brt, 6.230 nrt. Loa: 518,3'-Lbp: 490,6'-B: 65,3'-D: 44,6'-Draught.: 30' 11¾". 1971 Sold in November for USD 440.000 to Circe Shipping Enterprises (Cassiopi Shipping Co. S.A.), Piraeus, Greece. Renamed SCAPROAD. 1974 Sold in March to Wah Wing Trading Co. (Ken Hieng Navigation (Panama) Corp. S.A.), Panama. Renamed KEN LUNG. 1977 Sprang a leak and sank 03/07 near Andaman Island, Bengal Bay, India in position 12.01N-92.37E whilst on a voyage from Visakhapatnam, India to Japan with pig iron.