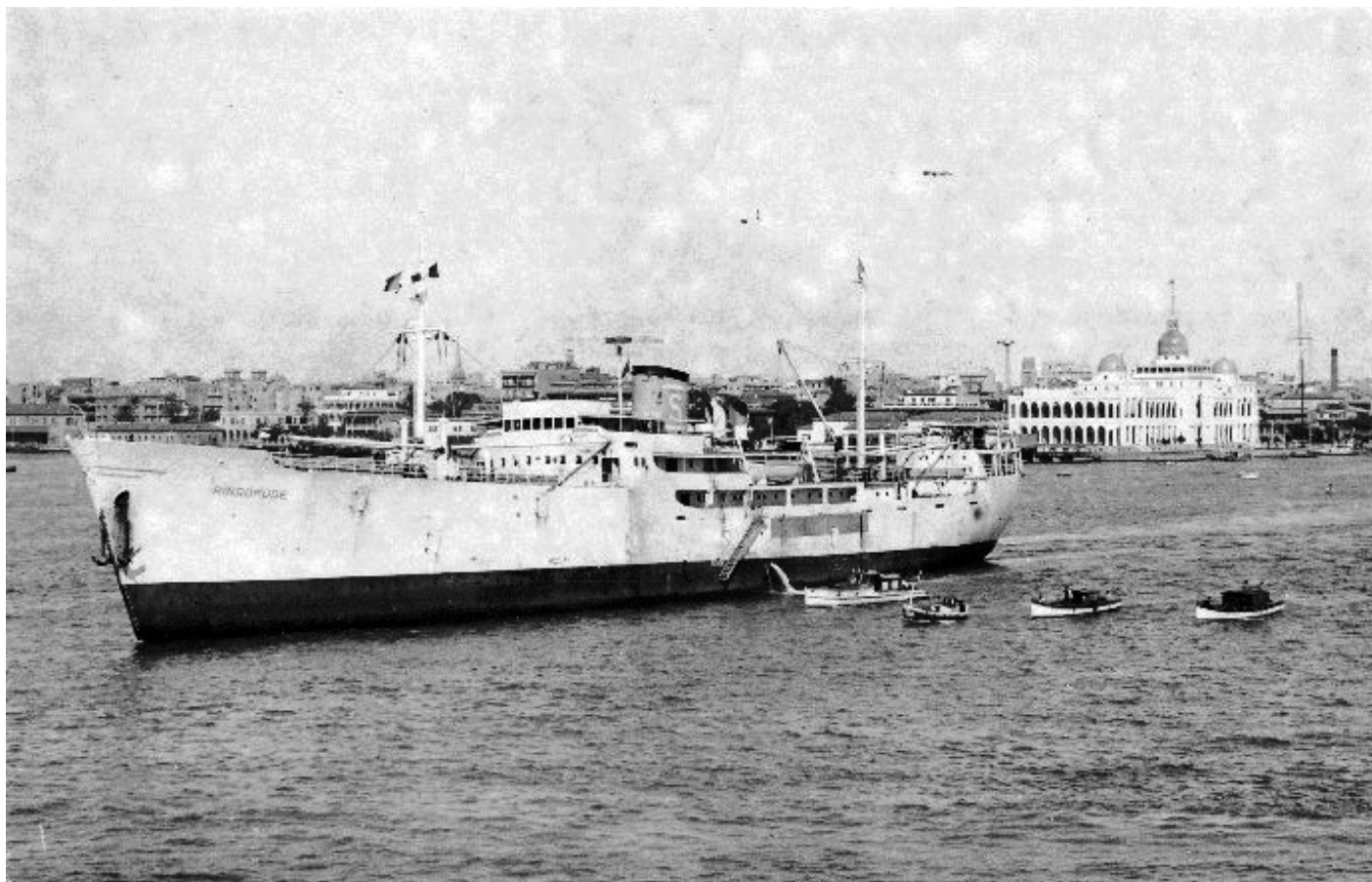


Ringdrude

IMO/off nr	5295325
Call Signal	LNBY
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, kjøleskip motor ship, reefer.
Year Built	1949/6
Shipyard	Kaldnes Mekaniske Verksted A/S, Tønsberg.
Sno	123
Cargo Handling	4 lastrom med 4 luker. Lastekapasitet 181.020 ft³. 8 bommer. 8 vinsjer.
Tonnage	2.930 tdw, 3.214 brt, 1.802 nrt.
Size	Loa: 340,3'-Lbp: 325,2'-B: 47,1'-D: 29,4'-Dypg.: 20,6'.
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain type 10-50VF-90. 2-takt/enklvt., 10-sylindret, syl. dim.: 500 x 900 mm. 3.400 BHK ved 165 o. min. Bygget av Burmeister & Wains Maskin- og Skibsbyggeri, København.
Boiler	1 x hjelpekele (aux. boiler) men arbeidstrykk 100 psi.
Ref. machinery.	2 x Drammen Jern kompressorer. Kjølemedium NH3. Direkte ekspansjon. Kapasitet 260.000 kcal/time og 0 °C i lasterom.
Power	16,5 knop. Bunkerskapasitet 730 t.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL372194902
Crew	pers,
Manager	Olav Ringdal, Oslo.
Owner	Skibs-A/S Ringwood, Skibs-A/S Ringulv & Ringdals Rederi A/S, Oslo.
Speed	16,5 knop. Bunkerskapasitet 730 t.
Port	Oslo
Year (y)	1949



History in Norwegian

1949 Bygget som RINGDRUDE av Kaldnes Mekaniske Verksted A/S, Tønsberg for Skibs-A/S Ringwood, Skibs-A/S Ringulv & Ringdals Rederi A/S (Olav Ringdal), Oslo. Sjøsat 15/02, ferdigstilt i juni. 1963 Solgt i desember for GBP 190.000 til Soc. Marocaine de Navigation Frutière, Casablanca, Marokko. Omdøpt til MARRAKECH. 1978 Solgt i april til skrap for USD 43 per LDT. Ankom 20/06 til Briton Ferry, Wales for hugging ved T. W. Ward Ltd.

History

1949 Built as RINGDRUDE by Kaldnes Mekaniske Verksted A/S, Tønsberg for Skibs-A/S Ringwood, Skibs-A/S Ringulv & Ringdals Rederi A/S (Olav Ringdal), Oslo. Launched 15/02, completed in June. 1963 Sold in December for GBP 190.000 to Soc. Marocaine de Navigation Frutière, Casablanca, Morocco. Renamed MARRAKECH. 1978 Sold in April to scrap for USD 43 per LDT. Arrived 20/06 at Briton Ferry, Wales for demolition by T. W. Ward Ltd.