

Ringvilde

IMO/off nr	5504073
Call Signal	LHSH
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, kjøleskip motor ship, reefer.
Year Built	1950/01
Shipyard	Oskarshamns Varv A/B, Oskarshamn, Sverige.
Sno	308
Cargo Handling	4 lastrom med 4 luker. Lastekapasitet 170.200 ft³. 8 bommer. 8 vinsjer.
Tonnage	2.950 tdw, 3.186 brt, 1.753 nrt.
Size	Loa: 343,0'-Lbp: 326,3'-B: 47,3'-D: 29,4'-Dypg.: 20' 6".
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain type 10-50VF-90. 2-takt/enklvt., 10-sylindret, syl. dim.: 500 x 900 mm. 3.400 BHK ved 165 o. min. Bygget av Burmeister & Wains Maskin- og Skibsbyggeri, København.
Boiler	1 x hjelpekejele (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi.
Ref. machinery.	3 x STAL kompressorer. Kjølemedium R-12. Direkte ekspansjon. Kapasitet 320.000 kcal/time og -10 °C i lasterom.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL372195001
Manager	Olav Ringdal, Oslo.
Owner	Skibs-A/S Ringwood & Olav Ringdals Tankrederi A/S, Oslo.
Speed	16,5 knop. Bunkerskapasitet 620 t.
Port	Oslo
Year (y)	1950



OSL37219500120001 RINGVILDE. Bilde via Sverre Johansen.

History in Norwegian

1950 Bygget som RINGVILDE av Oskarshamns Varv A/B, Oskarshamn, Sverige for Skibs-A/S Ringwood & Olav Ringdals Tankrederi A/S (Olav Ringdal), Oslo. 1958 Solgt i november for GBP 380.000 til Skibs-A/S Excelsior (Bendt Rasmussen), Kristiansand. Omdøpt til BENARES. 1965 Solgt i februar til Taiwan International Line Ltd, Keelung, Taiwan. Omdøpt til KUO AN. Forlatt brennende 28/03 i posisjon 28.30N-128.45Ø mens hun var på reise fra Keelung til Tokyo, Japan med bananer og gulerøtter. Brannen slukket 29/03. Tauet 05/04 inn til Moji, Japan. Erklært totalt tap. Forlot 05/10 Moji under slep. Ankom 10/10 til Kaohsiung, Taiwan for hugging

History

1950 Built as RINGVILDE by Oskarshamns Varv A/B, Oskarshamn, Sweden for Skibs-A/S Ringwood & Olav Ringdals Tankrederi A/S (Olav Ringdal), Oslo. 1958 Sold in November for GBP 380.000 to Skibs-A/S Excelsior (Bendt Rasmussen), Kristiansand. Renamed BENARES. 1965 Sold in February to Taiwan International Line Ltd, Keelung, Taiwan. Renamed KUO AN. Caught fire and abandoned 28/03 in position 28.30N-128.45E whilst on a voyage from Keelung to Tokyo, Japan with bananas & carrots. The fire was extinguished 29/03. Towed 05/04 into Moji, Japan. Declared a total loss. Left 05/10 Moji in tow. Arrived 10/10 at Kaohsiung, Taiwan for demolition.