

Ringerd

IMO/off nr	5534125
Call Signal	LAGV
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Shipyard	Harland & Wolff Ltd, Belfast, Irland.
Sno	1413
Tonnage	12.333 tdw, 8.218 brt, 4.680 nrt.
Size	Loa: 487,4'-Lbp: 470,2'-B: 59,5'-D: 34' 10''-Dypg.: 27' 06''.
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain type DM6400-S. 4-takt/enklvt., 6-sylindret, syl. dim.: 740 x 1500 mm. 3.200 BHK ved 115 o. min. Bygget av Harland & Wolff Ltd, Belfast, Irland.
Boiler	2 x hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 150 psi.
Power	120 kW 110V d.c.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast.
Vessel:	OSL372195101
Manager	Olav Ringdal, Oslo.
Owner	Ringdals Rederi A/S, Skibs-A/S Ringulv, Skibs-A/S Ringwood & Olav Ringdals Tankrederi A/S, Oslo.
Speed	12.0 knop.
Port	Oslo
Aux	1 x dieselgen., 40 kW. 2x dampgen., hver 40 kW.
Year (y)	1951



OSL37219510120001 RINGERD. Foto fra dengangskipsautsomskip.origo.no.

History in Norwegian

1950 Bygget som RINGERD av Harland & Wolff Ltd, Belfast, Nord-Irland for Ringdals Rederi A/S, Skibs-A/S Ringulv, Skibs-A/S Ringwood & Olav Ringdals Tankrederi A/S (Olav Ringdal), Oslo. Sjøsat 12/12. 1951 Levert 12/03. Navngitt av Fru Gerd Dahl. 1961 Solgt i mai til K/S Victor A/S & Co. (Jacob Stolt-Nielsen A/S), Haugesund. Omdøpt til STOLT VICTOR. Ombygget til kjenikaltetanker. 1965 Ankom 23/09 til Valencia, Spania for hugging ved Aquilar y Peris.

History

1950 Built as M/T RINGERD by av Harland & Wolff Ltd., Belfast, Northern Ireland for Ringdals Rederi A/S, Skibs-A/S Ringulv, Skibs-A/S Ringwood & Olav Ringdals Tankrederi A/S (Olav Ringdal), Oslo. Launched 12/12. 1951 Delivered 12/03. Named by Mrs. Gerd Dahl. 1961 Sold in May to K/S Victor A/S & Co. (Jacob Stolt-Nielsen A/S), Haugesund. Renamed STOLT VICTOR. Converted to a parcel tanker. 1965 Arrived 23/09 at Valencia, Spain for demolition by Aquilar y Peris.