

Ring Chief

IMO/off nr	5295284
Call Signal	JWXG
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1958/08
Shipyard	Kieler Howaldtswerke A.G., Kiel, Vest-Tyskland.
Sno	1062
Cargo Handling	28 tanker; 9 bb-10 s-9sb. 1 pumperom. 4 lossepumper med samlet kapasitet 2.400m ³ /time.
Tonnage	25.970 tdw, 16.241 brt, 9.462 nrt.
Size	Loa: 620,5'-Lbo: 301,4'-B: 74,0'-D: 45' 3½''-Dypg.: 34' 7¼''.
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain type 9-74VTBF-160. 2-takt/enkeltv., 9-sylindret, syl. dim.: 740 x 1.600 mm. 11.250 BHK ved 115 o. min. Bygget av Fried. Krupp Dieselmotoren G.m.b.H., Essen, Vest-Tyskland.
Boiler	2 x hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 250 psi. 1 x vannrørs exh. kjel (water tube economiser) med arbeidstrykk 192 psi.
Power	614kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast F.
Vessel:	OSL372195801
Manager	Olav Ringdal, Oslo.
Owner	Ringdals Rederi A/S, Skibs-A/S Ringulv, Skibs- A/S Ringwood & Olav Ringdals Tankrederi A/S, Oslo.
Speed	15.0 knop. Bunkerskapasitet 1.950 t
Port	Oslo
Aux	3 x dieselgen., hver 188 kW. 1 x dieselgen. 50 kW. 1 x dieselgen(nød) 45 kW.
Year (y)	1958



History in Norwegian

1958 Bygget som RING CHIEF av Kieler Howaldtswerke A.G., Kiel, Vest-Tyskland for Ringdals Rederi A/S, Skibs-A/S Ringulv, Skibs- A/S Ringwood & Olav Ringdals Tankrederi A/S (Olav Ringdal), Oslo. Sjøsat 03/06, levert i august. 1964 Solgt 07/05 for GBP 637.500 til Skibs-A/S Excelsior (Bendt Rasmussen), Kristiansand. Omdøpt til BENSTREAM. 1966 Eksplosjon i maskinrommet 19/04. 2 mann omkom og 6 ble sterkt forbrent. Skipet ble tauet inn til Brest, Frankrike for inspeksjon. 1967 Lagt opp i Kristiansand 06/04. Solgt 17/06 for NOK 11.100.000 til ukjent eier i Liberia. Videre solgt 07/07 for NOK 18.500.000 til African Shipping Enterprises Ltd, Monrovia, Liberia. Omdøpt til LINDOS. 1969 Solgt i juni til Alta Shipping Corp., Panama (North Atlantic Shipping Agency Ltd, London, England), Monrovia, Liberia. 1971 Solgt til Hidalgo-Delmar Navegacion S.A. (Ocean Petroleum Ltd, Hong Kong), Monrovia. Omdøpt til PERMINA SAMUDRA V. 1975 Overført til Hidalgo-Delmar Navigation S.A. (PN Perusahaan Pertamina Minyak Das Gas Bumi Negara – Pertamina), Monrovia. 1980 Status endret til hugget.

History

1958 Built as RING CHIEF by Kieler Howaldtswerke A.G., Kiel, West Germany for Ringdals Rederi A/S, Skibs-A/S Ringulv, Skibs- A/S Ringwood & Olav Ringdals Tankrederi A/S (Olav Ringdal), Oslo. 1964 Sold 07/05 for GBP 637.500 to Skibs-A/S Excelsior (Bendt Rasmussen), Kristiansand. Renamed BENSTREAM. 1966 Explosion in engine room 19/04. 2 men died and 6 were severely burned. The vessel was towed to Brest, France for survey. 1967 Laid up at Kristiansand 06/04. Sold 17/06 for NOK 11.100.000 to unknown owner in Liberia. Re-sold 07/07 for NOK 18.500.000 to African Shipping Enterprises Ltd, Monrovia, Liberia. Renamed LINDOS. 1969 Sold in June to Alta Shipping Corp., Panama (North Atlantic Shipping Agency Ltd, London, England), Monrovia. 1971 Solgt til Hidalgo-Delmar Navegacion S.A. (Ocean Petroleum Ltd, Hong Kong), Monrovia. Renamed PERMINA SAMUDRA V. 1975 Transferred to Hidalgo-Delmar Navigation S.A. (PN Perusahaan Pertamina Minyak Das Gas Bumi Negara – Pertamina), Monrovia. 1980 Status changed to broken up.