

Ringulv

IMO/off nr	5295387
Call Signal	JWXG
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulker motor ship, bulk carrier.
Year Built	1961/06
Shipyard	Kieler Howaldtswerke A.G., Kiel, Vest-Tyskland.
Sno	1105
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. 10 bommer; 2 x 10 t, 8 x 5 t. 10 vinsjer.
Tonnage	15.350 tdw, 10.666 brt, 5.349 nrt.
Size	Loa: 496,0'-Lbp: 470,0'-B: 65,8'-D: 40' 10"-Dypg.: 29' 5½".
Propulsion	1 x dieselmotor MAN type K7Z78/140A. 2-takt/enkeltv., 7-sylindret, syl. dim.: 780 x 1.400 mm. 6.300 BHK ved 115 o. min. Bygget av Kieler Howaldtswerke A.G., Kiel, Vest-Tyskland.
Boiler	1 x hjelpekjele (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi. 1 x vannrørs exh. kjel (water tube economiser) med arbeidstrykk 100 psi.
Power	600kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 T Is-C F.
Vessel:	OSL372196101
Manager	Olav Ringdal, Oslo.
Owner	Skibs-A/S Ringulv, Skibs-A/S Ringwood & Olav Ringdals Tankrederi A/S, Oslo.
Speed	15,0 knop. Bunkerskapasitet 1.016 t.
Port	Oslo
Aux	3 x dieselgen., hver 200 kW. 1 x dieselgen(nød) 40 kW.
Year (y)	1961



OSL37219610120001 RINGULV. Foto fra searcharchives.vancouver.ca.

History in Norwegian

1961 Bygget som RINGULV av Kieler Howaldtswerke A.G., Kiel, Vest-Tyskland for Skibs-A/S Ringulv, Skibs-A/S Ringwood & Olav Ringdals Tankrederi A/S (Olav Ringdal), Oslo. Sjøsat 06/04, levert i juni. 1969 Solgt i februar til Cie. Maritime des Chargeurs Reunis & Cie Asiatique de Navigation, Dunkerque, Frankrike. Omdøpt til DRACULA. 1971 Solgt til Soc. Navale Chargeurs Delmas-Vieljeux, Dunkerque. 1973 Solgt i januar til Soc. Navale Chargeurs Delmas-Vieljeux, Dunkerque. 1976 Solgt i januar til Pappis Maritime Co. S.A., Piraeus, Hellas. Omdøpt til CAPTAIN PAPPIS. 1980 Omdøpt til GRANIKOS. 1984 Solgt til hugging for USD 105 per LDT. Forlot Singapore 08/03. Levert 01/04 til huggere i China.

History

1961 Built as RINGULV by Kieler Howaldtswerke A.G., Kiel, West Germany for Skibs-A/S Ringulv, Skibs-A/S Ringwood & Olav Ringdals Tankrederi A/S (Olav Ringdal), Oslo. Launched 06/04, delivered in June. 1969 Sold in February to Cie. Maritime des Chargeurs Reunis & Cie Asiatique de Navigation, Dunkerque, France. Renamed DRACULA. 1971 Sold to Soc. Navale Chargeurs Delmas-Vieljeux, Dunkerque. 1973 Sold in January to Soc. Navale Chargeurs Delmas-Vieljeux, Dunkerque. 1976 Sold in January to Pappis Maritime Co. S.A., Piraeus, Greece. Renamed CAPTAIN PAPPIS. 1980 Renamed GRANIKOS. 1984 Sold to demolition for USD 105 per LDT. Left Singapore 08/03. Delivered 01/04 to China breakers.