

Ringwood

IMO/off nr	5295399
Call Signal	JXTN
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulkskip motor ship, bulk carrier.
Year Built	1962/10
Shipyard	Harland & Wolff Ltd, Govan, Glasgow, Scotland.
Sno	1649G
Cargo Handling	6 lasterom med 6 luker. 6 bommer x 8 t. 6 vinsjer.
Tonnage	15.570 tdw, 10.860 brt, 5.247 nrt.
Size	Loa: 535,6'-Lbp: 501,0'-B: 65,8'-D: 39' 0¼"-Dypg.: 28' 8¼".
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain type 6-62VT2BF-140. 2-takt/enkeltv., 6-sylindret, syl. dim.: 620 x 1.400 mm. 6.000 BHK ved 125 o. min. Bygget av Harland & Wolff Ltd, Belfast, Nord-Irland.
Boiler	1 x hjelpekjele (aux. boiler) arbeidstrykk 100 psi. 1 x vannrørs exh. kjel (water tube economiser) med arbeidstrykk 120 psi.
Power	660kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 T Is-C F.
Vessel:	OSL372196201
Manager	Olav Ringdal, Oslo.
Owner	Ringdals Rederi A/S, Skibs-A/S Ringulv, Skibs- A/S Ringwood & Olav Ringdals Tankrederi A/S, Oslo.
Speed	14,5 knop. Bunkerskapasitet 1.117 t
Port	Oslo
Aux	3 x dieselgen., hver 220 kW.
Year (y)	1962



OSL37219620120001 RINGWOOD. Foto fra searcharchives.vancouver.ca.

History in Norwegian

1962 Bygget som M/S RINGWOOD av Harland & Wolff Ltd, Govan, Glasgow, Scotland for Ringdals Rederi A/S, Skibs-A/S Ringulv, Skibs-A/S Ringwood & Olav Ringdals Tankrederi A/S (Olav Ringdal), Oslo. Sjøsat 31/05, levert 29/09. 1969 Solgt til Rendondo Shipping Co. Inc., Piraeus, Hellas. Omdøpt til KEHARITOMENI. 1973 Omdøpt til GROGOROUSSA. 1977 Omdøpt til AGNI. 1979 Solgt i mai til Mercur Shipping Co. S.A., Piraeus. Omdøpt til MERCUR. Management overført til E. Pothitos & E. Koutsofios S.A., Piraeus. 1980 Management overført til Pothitos Shipping Co. S.A., Piraeus. 1982 Solgt til Ceylan Skipper Co. Ltd, Colombo, Sri Lanka. Omdøpt til CEYLAN SKIPPER. 1984 Solgt til Black Swan Shipping Co. Ltd, Valletta, Malta. Omdøpt til ATAMAS. 1985 Ankom 24/12 til Cadiz, Spania. 1986 Hugging begynte 05/03 ved Intercon S.A.

History

1962 Built as RINGWOOD by Harland & Wolff Ltd, Govan, Glasgow, Scotland for Ringdals Rederi A/S, Skibs-A/S Ringulv, Skibs-A/S Ringwood & Olav Ringdals Tankrederi A/S (Olav Ringdal), Oslo. Launched 31/05, delivered 29/09. 1969 Sold to Rendondo Shipping Co. Inc., Piraeus, Greece. Renamed KEHARITOMENI. 1973 Renamed GROGOROUSSA. 1977 Renamed AGNI. 1979 Sold in May to Mercur Shipping Co. S.A., Piraeus. Renamed MERCUR. Management transferred to E. Pothitos & E. Koutsofios S.A., Piraeus. 1980 Management transferred to Pothitos Shipping Co. S.A., Piraeus. 1982 Sold to Ceylan Skipper Co. Ltd, Colombo, Sri Lanka. Renamed CEYLAN SKIPPER. 1984 Sold to Black Swan Shipping Co. Ltd, Valletta, Malta. Renamed ATAMAS. 1985 Arrived 24/12 at Cadiz, Spain. 1986 Demolition began 05/03 by Intercon S. A.