

Santa Monica

IMO/off nr	5312692
Call Signal	LAUM
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1961/06
Shipyard	Kieler Howaldtswerke A.G., Kiel, Vest-Tyskland.
Sno	1037
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. 16 bommer; 1 x 30 t, 1 x 10 t, 14 x 5 t. 14 vinsjer.
Tonnage	13.230 tdw, 9.053 brt, 4.912 nrt.
Size	Loa: 496,7'-Lbp: 461,6'-B: 62,2'-D: 39' 4½''-Dypg.: 29' 9½''.
Propulsion	1 x dieselmotor, MAN type K7Z78/140A. 2-takt/enkeltv., 7-sylindret, syl. dim.: 780 x 1.400 mm. 6.300 BHK ved 115 o. min. Bygget av Kieler Howaldtswerke A.G., Kiel, Vest-Tyskland.
Boiler	1 x vannrørs hjelpekjele (water tube aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi.
Power	600kW/220Vdc.
Class	DnV +1A1 T Is-C.
Vessel:	OSL372196301
Manager	Olav Ringdal, Oslo.
Owner	Ringdals Rederi A/S, Skibs-A/S Ringulv, Skibs-A/S Ringwood & Olav Ringdals Tankrederi A/S, Oslo.
Speed	15.5 knop. Bunkerskapasitet 1.219 t.
Port	Oslo
Aux	3 x dieselgen., hver 200 kW. 1 x dieselgen(nød) 40 kW.
Year (y)	1963



History in Norwegian

1956 Bygget som JAROSA av Kieler Howaldtswerke A.G., Kiel, Vest-Tyskland for Bulls Tankrederi A/S (Anders Jahre), Sandefjord. Sjøsat 18/03. Fru Rose Jahre, gift med Jørgen Jahre, var gudmor. Levert i april. 1963 Solgt for NOK 9.000.000 til Ringdals Rederi A/S, Skibs-A/S Ringulv, Skibs-A/S Ringwood & Olav Ringdals Tankrederi A/S (Olav Ringdal), Oslo. Overtatt 16/02. Omdøpt til SANTA MONICA. 1967 Solgt i april for GBP 455.000 med kreditt over 4 år til Compañia Naviera Aisnicolas S.A. (John Samonas & Sons Ltd, London, England), Piraeus, Hellas. Omdøpt til ADELFOtis. 1974 Solgt til Kie Hock Shipping (1971) Pte. Ltd, Singapore. Omdøpt til TONG HAN. 1978 Solgt til Inter-Globe Nav.Co. (Pte) Ltd, Singapore. 1979 Omdøpt til COSMOS ENDURANCE. 1983 Solgt til Thailandske hoggere. Solgt videre til Taiwanske hoggere. Ankom Kaohsiung 22/07 under slep for hugging ved Gwo Feng Steel Enterprise Co.

History

1956 Built as JAROSA by Kieler Howaldtswerke A.G., Kiel, West Germany for Bulls Tankrederi A/S (Anders Jahre), Sandefjord. Launched 18/03. Mrs Rose Jahre, married to Mr.Jørgen Jahre, was godmother. Delivered in April. 1963 Sold for NOK 9.000.000 to Ringdals Rederi A/S, Skibs-A/S Ringulv, Skibs-A/S Ringwood & Olav Ringdals Tankrederi A/S (Olav Ringdal), Oslo. Taken over 16/02. Renamed SANTA MONICA. 1967 Sold in April for GBP 455.000 with credit over 4 years to Compania Naviera Aisnicolas S.A. (John Samonas & Sons Ltd, London, England), Piraeus, Greece. Renamed ADELFOtis. 1974 Sold to Kie Hock Shipping (1971) Pte. Ltd, Singapore. Renamed TONG HAN. 1978 Sold to Inter-Globe Nav.Co. (Pte) Ltd, Singapore. 1979 Renamed COSMOS ENDURANCE. 1983 Sold to Thai breakers. Re-sold to Taiwanese breakers. Arrived Kaohsiung 22/07 in tow for demolition by Gwo Feng Steel Enterprise Co.