

Ringvard

IMO/off nr	6814192
Call Signal	LAFO
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulker motor ship, bulk carrier.
Year Built	1968/06
Shipyard	Bremer Vulkan A.G. Schiffbau u. Maschinenfabrik, Vegesack, Vest-Tyskland.
Sno	936
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. 5 kraner x 10 t.
Tonnage	18.420 tdw, 11.367 brt, 6.676 nrt.
Size	Loa: 530,0'-Lbp: 501,2'-B: 67,7'-D: 40,0'-Dypg.: 30' 8½".
Propulsion	1 x dieselmotor, MAN type K6Z70/120E. 2-takt/enkeltv., 6-sylindret, syl. dim.: 700 x 1.200 mm. 8.400 BHK ved 140 o. min. Bygget av Bremer Vulkan A.G. Schiffbau u. Maschinenfabrik, Vegesack, Vest-Tyskland.
Boiler	1 x hjelpejele (aux. boiler) med arbeidstrykk 114 psi. 1 x vannrørs exh. kjel (water tube economiser) med arbeidstrykk 114 psi.
Power	897kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 T.
Vessel:	OSL372196801
Manager	Olav Ringdal, Oslo.
Owner	I/S Ringvard, Oslo.
Speed	15,0 knop ved et forbruk på 26 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.200 t.
Port	Oslo
Aux	3 x dieselgen., hver 299 kW. 1 x dieselgen(nød) 30 kW.
Year (y)	1968



OSL37219680120001 RINGVARD. Foto fra searcharchives.vancouver.ca.

History in Norwegian

1968 Bygget som RINGVARD av Bremer Vulkan A.G. Schiffbau u. Maschinenfabrik, Vegesack, Vest-Tyskland for I/S Ringvard (Olav Ringdal), Oslo. 1973 Solgt i april til Compania Naviera Santa Madre S.A., Piraeus, Hellas. Omdøpt til SANTA POLA. 1979 Management overført til Diana Shipping Agencies S.A., Piraeus. 1981 Solgt til Telfair Trader Ltd, Monrovia, Liberia. Omdøpt til TELFAIR TRADER. 1985 Solgt til hugging for USD 97 per LDT, totalt USD 473.000. Ankom 23/10 til Gadani Beach, Pakistan for hugging som begynte 01/11 ved Molasses Trading & Export Co.

History

1968 Built as RINGVARD by Bremer Vulkan A.G. Schiffbau u. Maschinenfabrik, Vegesack, West Germany for I/S Ringvard (Olav Ringdal), Oslo. 1973 Sold in April to Compania Naviera Santa Madre S.A., Piraeus, Greece. Renamed SANTA POLA. 1979 Management transferred to Diana Shipping Agencies S.A., Piraeus. 1981 Sold to Telfair Trader Ltd, Monrovia, Liberia. Renamed TELFAIR TRADER. 1985 Sold as scrap for USD 97 per LDT, total USD 473.000. Arrived 23/10 at Gadani Beach, Pakistan for demolition that began 01/11 by Molasses Trading & Export Co.