

Olav Ringdal

IMO/off nr	7124300
Call Signal	LDQO
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulker motor ship, bulk carrier.
Year Built	1971/12
Shipyard	Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.
Sno	409
Cargo Handling	9 lasterom med 9 luker.
Tonnage	108.600 tdw, 60.456 brt, 43.286 nrt.
Size	Loa: 265,0 m-Lbp: 252,6 m-B: 38,5 m-D: 21,5 m-Dypg.: 15,778 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Sulzer type 8RND90. 2-takt/enkeltv., 8-sylindret, syl. dim.: 900 x 1.550 mm. 23.200 BHK ved 122 o. min. Bygget av Sulzer Bros Ltd, Winterthur, Sveits.
Boiler	1 x hjelpekejele (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi. 1 x vannrørs exh. kjel (water tube economiser) med arbeidstrykk 100 psi.
Power	1.578kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 E0 HC T
Vessel:	OSL372197101
Manager	Olav Ringdal, Oslo.
Owner	Ringdals Rederi A/S & Olav Ringdals Tankrederi A/S, Oslo.
Speed	15,5 knop ved et forbruk på 77,5 t/døgn. Bunkerskapasitet 6.159 t.
Port	Oslo
Aux	3 x dieselgen., hver 526 kW. 1 x dieselgen(nød) 20 kW.
Year (y)	1971



OSL37219710120001 OLAV RINGDAL. Foto via Einar Onsøien.

History in Norwegian

1970 Kjølsturket 23/12. Bygget som OLAV RINGDAL av Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad for Ringdals Rederi A/S & Olav Ringdals Tankrederi A/S (Olav Ringdal), Oslo. 1971 Sjøsett 02/10-71, levert 08/12. Byggekostnad NOK 77.000.000. 1975 Overført til Olav Ringdal P/R (Olav Ringdal), Oslo. 1976 Overført til Sameiet Olav Ringdal (Olav Ringdal), Oslo. 1977 Management overtatt av Stove Shipping, Oslo. 1978 Solgt til K/S Nego Victoria A/S (Wallem & Co. A/S), Bergen. Omdøpt til NEGO VICTORIA. 1984 Solgt i mars til Seatramp Co. (Pte.) Ltd (Sembawang Johnson Ship Management (Pte.) Ltd), Singapore. 1986 Management overtatt av Northsouth Shipmanagement (Pte.) Ltd, Singapore. 1987 Solgt til Sincere Navigation Corp. (Oak SS Co. Ltd), Kaohsiung, Taiwan. Omdøpt til BAO HSING. Ommålt: 110.343 tdw, 59.184 brt, 38.436 nrt. 1991 Solgt til Oncoming Shipping Co. Ltd (Uniship (Hellas) Shipping & Trading S.A.), Limassol, Kypros. Omdøpt til BELEM. 1994 Solgt som skrap for USD 154 per LDT, totalt USD 3.135.000. Ankom 11/02 til Alang, India. Satt på land 01/03 for hugging.

History

1970 Keel laid 23/12. Built as OLAV RINGDAL by Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad for Ringdals Rederi A/S & Olav Ringdals Tankrederi A/S (Olav Ringdal), Oslo. 1971 Launched 02/10, delivered 08/12. Building costs NOK 77.000.000. 1975 Transferred to Olav Ringdal P/R (Olav Ringdal), Oslo. 1976 Transferred to Sameiet Olav Ringdal (Olav Ringdal), Oslo. 1977 Management transferred to Stove Shipping, Oslo. 1978 Sold to K/S Nego Victoria A/S (Wallem & Co. A/S), Bergen. Renamed NEGO VICTORIA. 1984 Sold in March to Seatramp Co. (Pte.) Ltd (Sembawang Johnson Ship Management (Pte.) Ltd), Singapore. 1986 Management transferred to Northsouth Shipmanagement (Pte.) Ltd, Singapore. 1987 Sold to Sincere Navigation Corp. (Oak SS Co. Ltd), Kaohsiung, Taiwan. Renamed BAO HSING. Re-measured: 110.343 tdw, 59.184 brt, 38.436 nrt. 1991 Sold to Oncoming Shipping Co. Ltd (Uniship (Greece) Shipping & Trading S.A.), Limassol, Cyprus. Renamed BELEM. 1994 Sold as scrap for USD 154 per LDT, total USD 3.135.000. Arrived 11/02 at Alang, India. Beached 01/03 for demolition.