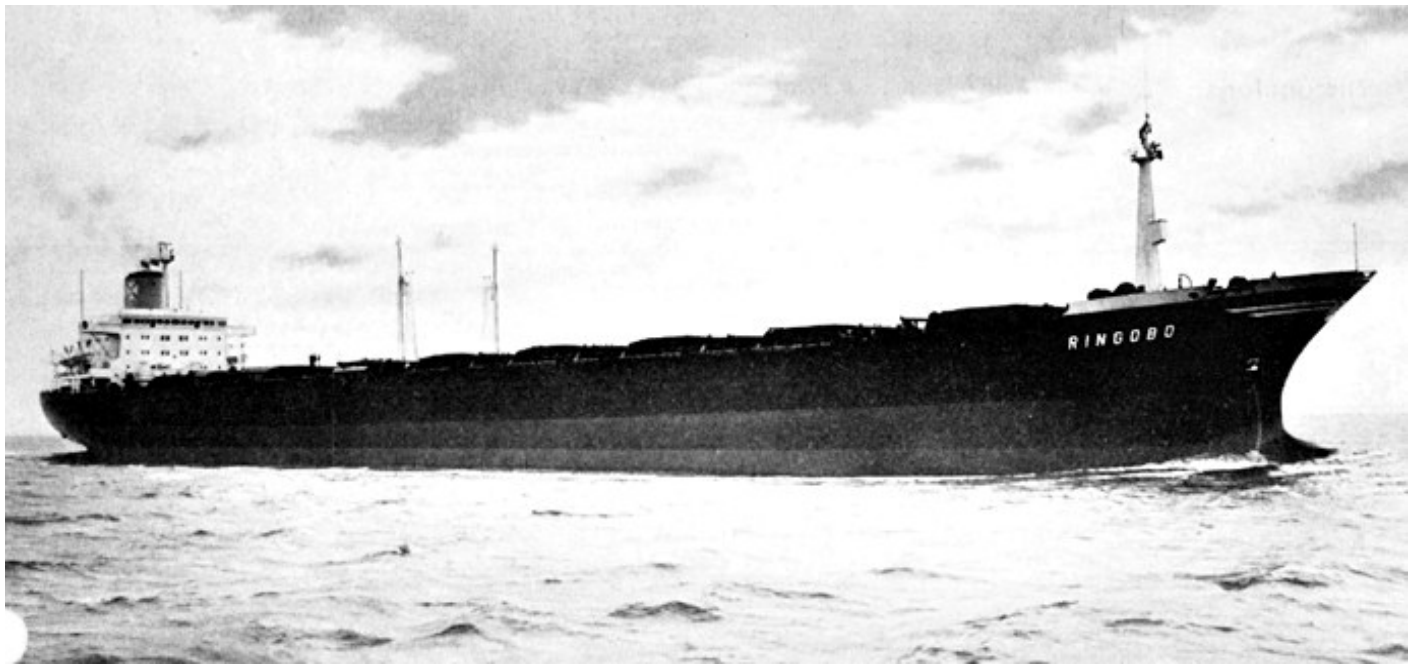


Ringobo

IMO/off nr	7360485
Call Signal	JXAG
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, OBO motor ship, OBO.
Year Built	1974/11
Shipyard	Bremer Vulkan A.G. Schiffbau u. Maschinenfabrik, Vegesack, Vest-Tyskland.
Sno	988
Cargo Handling	9 lasterom med 9 luker.
Tonnage	76.875 tdw, 43.148 brt, 30.487 nrt.
Size	Loa: 253,6 m-Lbp: 240,8 m-B: 32,3 m-D: 19,5 m-Dypg.: 14,235 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, MAN type K9SZ78/155. 2-takt/enkeltv., 9-sylindret, syl. dim.: 700 x 1.550 mm. 18.900 BHK ved 122 o. min. Bygget av Bremer Vulkan A.G. Schiffbau u. Maschinenfabrik, Vegesack, Vest-Tyskland.
Boiler	1 x hjelpekjele (aux. boiler) medarbeidstrykk 13,7 bar. 1 x vannrørs exh. kjel (water tube economiser) med arbeidstrykk 7,9 bar.
Power	2.000kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 HC or Tanker for oil E0.
Vessel:	OSL372197401
Manager	Olav Ringdal, Oslo.
Owner	Ringdals Rederi A/S & Olav Ringdals Tankrederi A/S, Oslo.
Speed	15,0 knop ved et forbruk på 56,5 t/døgn. Bunkerskapasitet 3.817 t
Port	Oslo
Aux	1 x dieselgen. 800 kW. 2 x dieselgen., hver 600 kW.
Year (y)	1974



OSL37219740120001 RINGOBO. Foto fra boka På alle hav-Skipene i Anders Jahres rederi.

History in Norwegian

1974 Bygget som M/S RINGOBO av Bremer Vulkan A.G. Schiffbau u. Maschinenfabrik, Vegesack, Vest-Tyskland for Ringdals Rederi A/S & Olav Ringdals Tankrederi A/S (Olav Ringdal), Oslo. Sjøsat 17/09, levert 19/11. Byggekostnad DM 70.000.000. 1976 Overført til Sameiet Ringobo(Olav Ringdal), Oslo. 1977 Management overført til Stove Shipping, Oslo. 1978 Solgt i oktober til K/S Northern Obo A/S (Stove Shipping), Oslo. 1979 Solgt i januar for USD 11.000.000 til A/S Kosmos (Anders Jahre), Sandefjord. Omdøpt til JARMINA. 1980 Solgt i oktober for USD 20.100.000 til P/R Sibosix (Tschudi & Eitzen), Oslo. Omdøpt til SIBOSIX. 1985 Management overført til Tschudi & Eitzen Management, Oslo. Solgt i mai til Sulkitalia S.p.A., Genova, Italia. Omdøpt til BULKRAVENNA. 1991 Solgt til Formentera Shipping Co. Ltd, Valletta, Malta. Omdøpt til FORMENTERA. Videre solgt til Alborada Shipping Corp., Andros, Hellas. Omdøpt til MONTEREY. 1994 Ommålt: 78.075 tdw, 42.825 brt, 25.717 nrt. 1996 Solgt til The Great Eastern Shipping Co. London Ltd (The Great Eastern Shipping Co. Ltd), Kingstown, St. Vincent & the Grenadines. Omdøpt til BHARTI. 1999 Solgt som skrap for USD 110 per LDT, totalt USD 1.780.000. Ankom Alang, India 20/01 for hugging.

History

1974 Built as RINGOBO by Bremer Vulkan A.G. Schiffbau u. Maschinenfabrik, Vegesack, West Germany for Ringdals Rederi A/S & Olav Ringdals Tankrederi A/S (Olav Ringdal), Oslo. Launched 17/09, delivered 19/11. Building costs DM 70.000.000. 1976 Transferred to Sameiet Ringobo(Olav Ringdal), Oslo. 1977 Management transferred to Stove Shipping, Oslo. 1978 Sold in October to K/S Northern Obo A/S (Stove Shipping), Oslo. 1979 Sold in January for USD 11.000.000 to A/S Kosmos (Anders Jahre), Sandefjord. Renamed JARMINA. 1980 Sold in October for USD 20.100.000 to P/R Sibosix (Tschudi & Eitzen), Oslo. Renamed SIBOSIX. 1985 Management transferred to Tschudi & Eitzen Management, Oslo. Sold in May to Sulkitalia S.p.A., Genova, Italy. Renamed BULKRAVENNA. 1991 Sold to Formentera Shipping Co. Ltd, Valletta, Malta. Renamed FORMENTERA. Re-sold to Alborada Shipping Corp., Andros, Greece. Renamed MONTEREY. 1994 Re-measured: 78.075 tdw, 42.825 brt, 25.717 nrt. 1996 Sold to The Great Eastern Shipping Co. London Ltd (The Great Eastern Shipping Co. Ltd), Kingstown, St. Vincent & the Grenadines. Renamed BHARTI. 1999 Sold as scrap for USD 110 per LDT, total USD 1.780.000. Arrived Alang, India 20/01 for demolition.