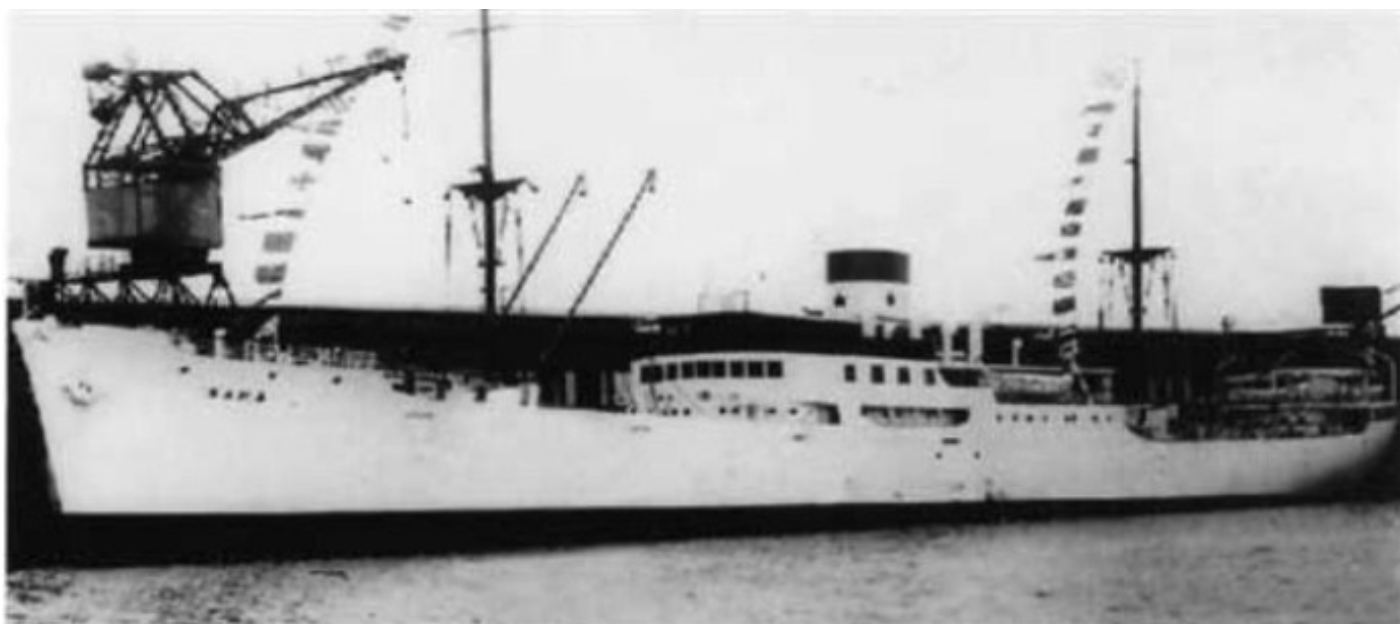


Sama

IMO/off nr	5614816
Call Signal	LJKA
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, frukt / steam ship, general cargo, fruit carrier
Year Built	1937/04
Shipyard	Lindholmens Varv, Göteborg, Sverige.
Sno	946
Cargo Handling	4 x lasterom med 106.240 ft³ kjølekapasitet. 2 Drammen Jern kjølekompressorer bygget av A/S Drammens Jernstøperi & Mekanisk Verksted, Drammen
Tonnage	2.200 tdw, 1.799 brt, 810 nrt
Size	L: 306,7'—B: 40,3'—D: 22,2'—Dypg.: 15,6'.
Propulsion	2 x dieselmotorer, type Burmeister & Wain 500/900-4, hver 2-takt/enkeltv., 4-sylindret, syl. dim.: 500 x 900 mm. Totalt 2.550 BHK overført til 2 propeller. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg.
Class	DnV +1A1 med fribord
Vessel:	OSL375193701
Crew	39 pers,
Manager	Chr. Gundersen & Co., Oslo.
Owner	A/S Sama, Oslo.
Port	Oslo
Year (y)	1937



OSL37519370120001 SAMA. Bilde via Sverre Johansens samling.

History in Norwegian

Kontrahert som bygg nr. 505 ved Götaverken, Göteborg med Lindholmen som underleverandør. 1936 Bygget som SAMA av Lindholmens Varv, Göteborg, Sverige for A/S Sama (Chr. Gundersen & Co.), Oslo. Sjøsat 19/12. 1937 Ferdigstilt i april. 1942 Torpedert og senket 22/02 av den tyske ubåten U-155 (Kapitänleutnant Adolf Cornelius Piening) i posisjon 49.20N-38.15V mens hun var på reise fra Belfast Lough, Nordirland til St. John, NB, Canada med 1.040 t kaolin. Av de 39 om bord omkom 19 mens 20 ble tatt om bord i eskortefartøyet USS NICHOLSON.

History

Ordered as hull no. 505 at Götaverken, Göteborg with Lindholmen as subcontractor. 1936 Built as SAMA at Lindholmens Varv, Göteborg, Sweden for A/S Sama (Chr. Gundersen & Co.), Oslo. Launched 19/12. 1937 Completed in April. 1942 Torpedoed and sunk 22/02 by the German submarine U-155 (Kapitänleutnant Adolf Cornelius Piening) in position 49.20N-38.15W while on a voyage from Belfast Lough, Northern Ireland to St. John, NB, Canada with 1.040 t china clay. Of the 39 men onboard died 19 and 20 were taken aboard the escort vessel USS NICHOLSON.