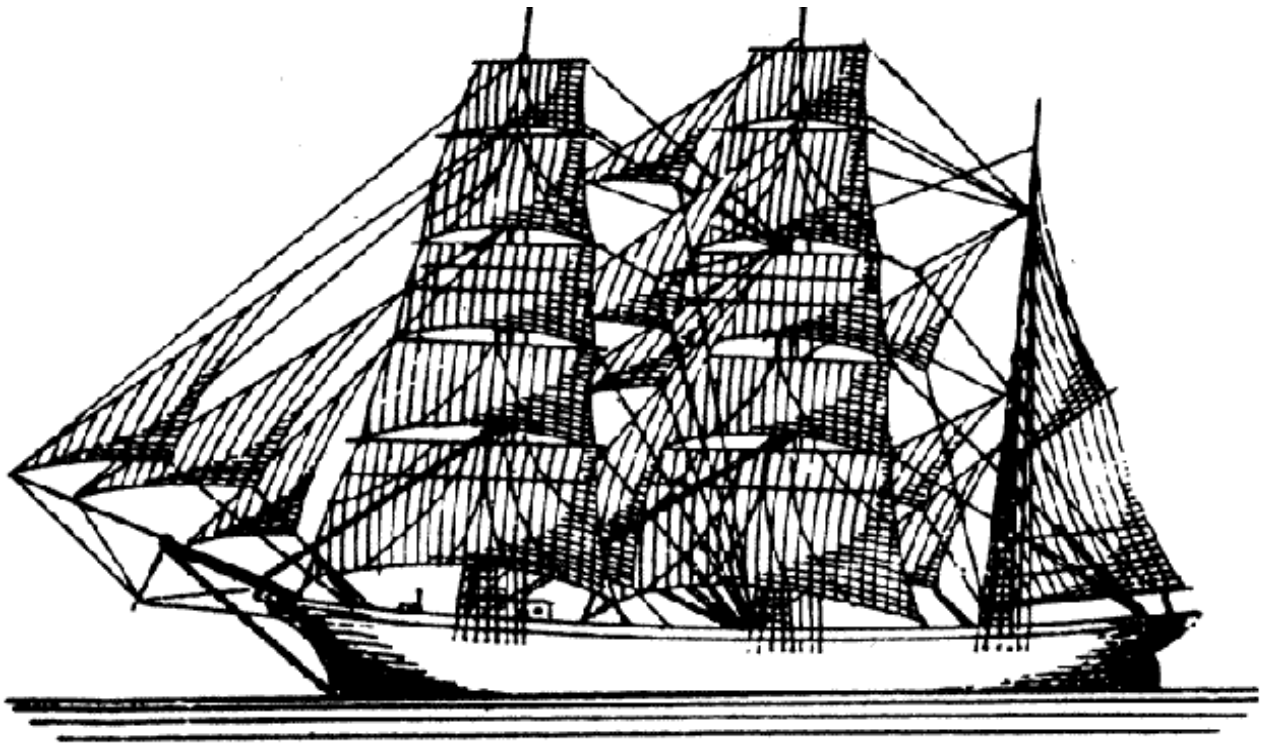


Th Thoresen

Call Signal	HMFB
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, treskrog sail ship, barque, wood hull.
Year Built	1880/06
Shipyard	Hans Didrik Stephensen Verft, Porsgrund.
Tonnage	660 tdw, 452 brt, 420 nrt.
Size	L: 144,6'-B: 29,3'-D: 16,0'.
Propulsion	Seil, rigget som bark.
Class	DnV A1-1N
Vessel:	OSL376188001
Crew	Skipsførere: H. F. Bjørnsen 1880-83. J. Røed 1883-85 Johs. Th. Røed 1885-87 J. E. Næss 1887-1890 R. Salvesen 1890-1900 Gunvald Osmundsen 1900-02 H. Andreassen 1902-04
Manager	Otto Thoresen, Tønsberg.
Owner	Otto Thoresen m. fl., Tønsberg.
Port	Tønsberg
Year (y)	1880



Bark ill.

History in Norwegian

1880 Bygget som bark TH THORESEN ved Hans Didrik Stephensen Verft, Porsgrund for Otto Thoresen m. fl., Tønsberg. 1890 Solgt til Severin Abrahamsen m. fl., Farsund. 1893 Solgt til Gabriel Jakobi Jensen, Bekkevig, Spind, Farsund. 1902 Solgt til Martin Sørensen & Co. m. fl., Farsund. 1904 Solgt til Karl Leander Pettersson, Häverö, Sverige. Omdøpt til TH. THORESON. 1907 Solgt til J. E. Nordstrøm, Hammersland, Mariehamn, Åland. 1911 Solgt til Erik Wiktor Helenius, Mariehamn. 1914 Solgt til G. E. Lundberg, Jomala, Mariehamn. 1916 Solgt til H. Elmgren & Co., Helsingfors, Finland. 1917 Solgt til Otto Hellsten, Stockholm, Sverige. 1918 Solgt til C. F. Nielsen, Odense, Danmark. 1925 Solgt for hogging til Råå, Helsingborg, Sverige.

History

1880 Built as Barque TH THORESEN at Hans Didrik Stephensen Verft, Porsgrund for Otto Thoresen et. al., Tønsberg 1890 Sold to Severin Abrahamsen et. al., Farsund. 1893 Sold to Gabriel Jakobi Jensen, Bekkevig, Spind, Farsund. 1902 Sold to Martin Sørensen & Co. et. al., Farsund. 1904 Sold to Karl Leander Pettersson, Häverö, Sweden. Renamed TH. THORESON. 1907 Sold to J. E. Nordstrøm, Hammersland, Mariehamn, Åland. 1911 Sold to Erik Wiktor Helenius, Mariehamn. 1914 Sold to G. E. Lundberg, Jomala, Mariehamn. 1916 Sold to H. Elmgren & Co., Helsingfors, Finland. 1917 Sold to Otto Hellsten, Stockholm, Sweden. 1918 Sold to C. F. Nielsen, Odense, Denmark. 1925 Sold for demolition to Råå, Helsingborg, Sweden.