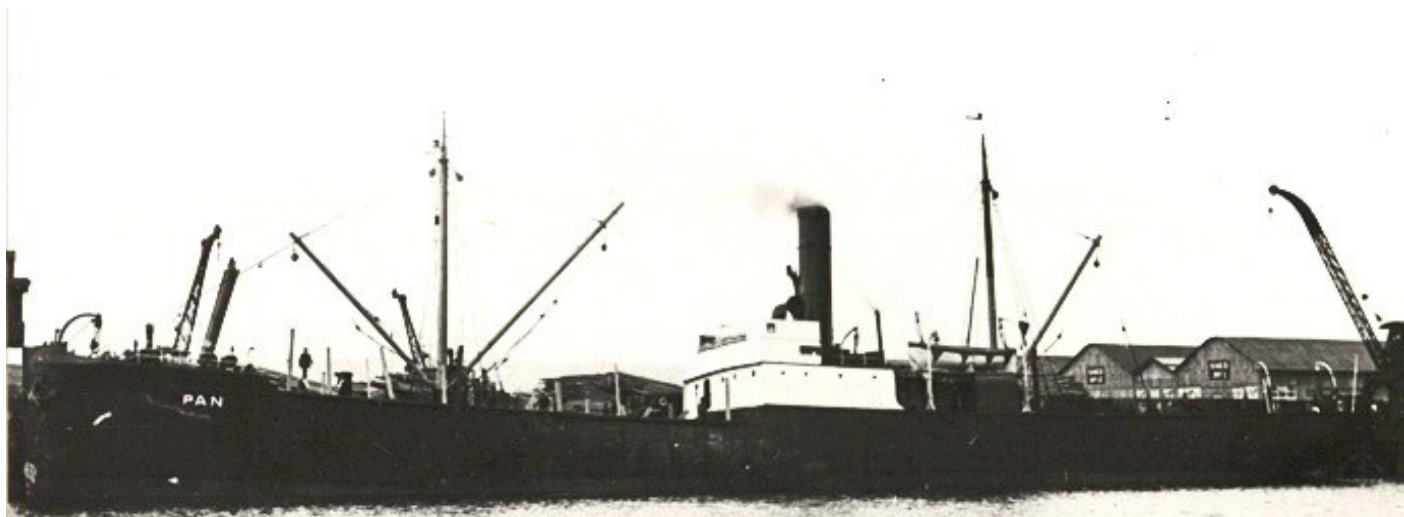


Seaton

Ship Name	Seaton
IMO/off nr	1065505
Call Signal	HMJB
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Purchased	1888
Year Built	1871/04
Shipyards	Denton Gray
Sno	111
Construction	halvdekker damp jern
Cargo Handling	3 luker. 3 vinsjer. 3 bommer.
grt	954
tow	1250
Tonnage	1.250 tdw, 949 brt, 526 nrt.
Size	L: 217,0'-B: 29,3'-D: 14,3'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder, syl. diam.: 27,5"-50,0, slag/stroke.: 33,0". 90 NHK. Bygget av Thomas Richardson, West Hartlepool, England.
Boiler	1 dampkjele (steam boiler), med dim.: 13,3' x 9,9' og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 80 psi. Bygget i 1891 av Nylands Verksted, Kristiania.
Class	Bureau Veritas.
Vessel:	OSL376188801
Old id:	OSL376188801
Cause	Swe
Manager	Otto Thoresen, Tønsberg.
Owner	Otto Thoresen, Tønsberg.
Port	Tønsberg
ID new	1065505
purchased	88
Shitype (use)	lasteskip
Exit	98
Year (y)	71-04
yard no	111



OSL37618880120001 SEATON som PAN. Foto via digitalmuseum.

History in Norwegian

1871 Bygget som SEATON av Denton, Gray & Co., Middleton, West Hartlepool, England for T. Appleby & others, West Hartlepool. Sjøsat 18/04, ferdigstilt i april. 1874 Solgt til Appleby, Ropner & Co., West Hartlepool. 1877 Solgt til R. Ropner & Co., West Hartlepool. 1888 Solgt til Otto Thoresen, Tønsberg. 1891 Dampmaskinen tripled og ny kjele installert. 1904 Solgt til A/S "Seaton" (Otto Thoresen), Kristiania. 1898 Solgt til A/S Otto Thoresens Linie (Otto Thoresen), Kristiania. 1898 Solgt til Rederi-A/B Orion (Olaf Wingren), Oskarshamn, Sverige. 1916 Solgt til Rederi-A/B Amaryllis (O. Börjesson), Helsingborg, Sverige. 1917 Solgt til Justaus M. Dannberg, Göteborg, Sverige. Videre solgt til Förnyade Ångfartygs A/B Viking (G. Carlsson), Göteborg. Omdøpt til RUSKEN. 1918 Solgt til Rederi-A/B Hallandia (Chr. Hviid-Nielsen), Halmstad, Sverige. 1919 Omdøpt til PAN. 1922 Solgt til Behnke & Sieg, Danzig, Tyskland. 1925 Solgt til Rederi-A/B Pan (Bror Carlström), Helsingborg. 1931 Solgt til Rederi-A/B Condor (Bror Carlström), Helsingborg. 1933 Solgt til Rederi-A/B Condor (Ernst Ewald) , Helsingborg. 1934 Hogget i 3. kvartal.

History

1871 Built as SEATON at Denton, Gray & Co., Middleton, West Hartlepool, England for T. Appleby & others, West Hartlepool. Launched 18/03, completed in April. 1874 Sold to Appleby, Ropner & Co., West Hartlepool. 1877 Sold to R. Ropner & Co., West Hartlepool. 1888 Sold to Otto Thoresen, Tønsberg. 1891 The engine tripled and new boiler installed. 1897 Sold to A/S "Seaton" (Otto Thoresen), Kristiania. 1898 Sold to A/S Otto Thoresens Linie (Otto Thoresen), Kristiania. 1898 Sold to Rederi-A/B Orion (Olaf Wingren), Oskarshamn, Sweden. 1916 Sold to Rederi-A/B Amaryllis (O. Börjesson), Helsingborg, Sweden. 1917 Sold to Justaus M. Dannberg, Göteborg, Sweden. Re-sold to Förnyade Ångfartygs A/B Viking (G. Carlsson), Göteborg. Renamed RUSKEN. 1918 Sold to Rederi-A/B Hallandia (Chr. Hviid-Nielsen), Halmstad, Sweden. 1919 Renamed PAN. 1922 Sold to Behnke & Sieg, Danzig, Germany. 1925 Sold to Rederi-A/B Pan (Bror Carlström), Helsingborg. 1931 Sold to Rederi A/B Condor (Bror Carlström), Helsingborg. 1933 Sold to Rederi A/B Condor (Ernst Ewald) , Helsingborg. 1934 Broken up in 3rd quarter.