

Calliope

Ship Name	Calliope
IMO/off nr	1065219
Call Signal	WBSL
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Purchased	1892
Year Built	1871/04
Shipyards	Humphrey & P
Sno	14
Construction	brønndekker damp jern
grt	1370
tow	2000
Tonnage	1.430 brt, 912 nrt.
Size	L: 260,0'-B: 32,0'-D: 17,1'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder, syl. diam.: 30,3"—56,0", slag/stroke.: 33,0". 131 NHK. Bygget av Humphreys & Co., Hull, England.
Boiler	1 dampkjele (steam boiler), med dim.: 15,3' x 10,8' og 3 fyrganger. Heteflate 2.150 ft2. Arbeidstrykk 80 psi. Bygget av Blair & Co., Stockton, England.
Class	DnV 2A2
Vessel:	OSL376189201
Old id:	OSL376189201
Cause	Italy
Manager	Otto Thoresen, Tønsberg.
Owner	A/S Calliope, Tønsberg.
Speed	11,0 knop.
Port	Tønsberg
ID new	1065219
purchased	92
Shitype (use)	lasteskip
Exit	05
Year (y)	71-01
yard no	14

History in Norwegian

1871 Bygget som CALLIOPE av Humphrey & Pearson, Hull, England for Garthorne & Hornstedt, Hull, England. Sjøsat 24/01, levert i april. 1871 Solgt til J. Holman & Sons, Hull. 1888 Solgt til J. Wild & Co., Hull. 1891 Solgt til J. Torbock, Hulland. 1892 Solgt til A/S Calliope (Otto Thoresen), Tønsberg. 1894 Solgt til A/S Calliope (J. Wild & Co.), Tønsberg. 1900 Solgt til A/S Calliope (Hjalmar Røed), Tønsberg. 1905 Solgt til A/S Calliope (Winge & Co.), Kristiania. Videre solgt til L. Donegani, Livorno, Italia. Omdøpt til UNIONE CONCIMI. 1909 Solgt til Soc. Anon. Italo-Tunisina di Trasporti d Noleggi, Livorno, Italia. 1910 Hogget i mars i Cadimare, Italia.

History

1871 Built as CALLIOPE at Humphrey & Pearson, Hull, England for Garthorne & Hornstedt, Hull, England. Launched 24/01, delivered in April. 1871 Sold to J. Holman & Sons, Hull. 1888 Sold to J. Wild & Co., Hull. 1891 Sold to J. Torbock, Hull. 1892 Sold to A/S Calliope (Otto Thoresen), Tønsberg. 1894 Sold to A/S Calliope (J. Wild & Co.), Tønsberg. 1900 Sold to A/S Calliope (Hjalmar Røed), Tønsberg. 1905 Sold to A/S Calliope (Winge & Co.), Christiania. Re-sold to L. Donegani, Livorno, Italy. Renamed UNIONE CONCIMI. 1909 Sold to Soc. Anon. Italo-Tunisina di Trasporti d Noleggi, Livorno, Italy. 1910 Broken up in March in Cadimare, Italy.