

Skuld

Ship Name	Skuld
IMO/off nr	4010356
Call Signal	HMJT
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Purchased	1892
Year Built	1892/02
Shipyards	Wood Skinner
Sno	34
Construction	brønndekker damp stål
grt	1439
tow	2300
Tonnage	1.439 brt, 913 nrt.
Size	L: 249,6'-B: 35,0'-D: 15,3'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 18,4"-30,0"-49,0", slag/stroke.: 33,0". 144 NHK. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd, Wallsend, England.
Boiler	1 dampkjele (steam boiler), med dim.: 14,5' x 10,5' og 4 fyrganger. Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd, Wallsend, England.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL376189202
Old id:	OSL376189202
Cause	Japan
Manager	Otto Thoresen, Tønsberg.
Owner	Otto Thoresen, Tønsberg.
Speed	9,5 knop.
Port	Tønsberg
ID new	4010356
Shitype (use)	lasteskip
Exit	08
Year (y)	92-02
yard no	34

History in Norwegian

1892 Bygget som SKULD av Wood, Skinner & Co., Bill Quay, Newcastle, England for Otto Thoresen, Tønsberg. Sjøsat 28/01, ferdigstilt i februar. 1897 Solgt til D/S A/S Skuld (Otto Thoresen), Kristiania. 1907 Solgt til K. Yasukawa, Naruo, Japan. Omdøpt til FUKUYO MARU. 1913 Solgt til K. Uyenishi, Tarumi, Japan. 1921 Solgt til Nishiwaki Kenji, Tarumi. 1922 Solgt til Uyenishi Kisen K.K., Minato, Japan. 1924 Solgt til Nishiwaki Kenji, Minato. 1931 Havarerte 28/08 på Harukaru Island, Japan mens hun var på reise fra Kunajiri, Japan til Kushiro, Japan.

History

1892 Built as SKULD at Wood, Skinner & Co., Bill Quay, Newcastle, England for Otto Thoresen, Tønsberg. Launched 28/01, completed in February. 1897 Sold to D/S A/S Skuld (Otto Thoresen), Kristiania. 1907 Sold to K. Yasukawa, Naruo, Japan. Renamed FUKUYO MARU. 1913 Sold to K. Uyenishi, Tarumi, Japan. 1921 Sold to Nishiwaki Kenji, Tarumi. 1922 Sold to Uyenishi Kisen K.K., Minato, Japan. 1924 Sold to Nishiwaki Kenji, Minato. 1931 Wrecked 28/08 on Harukaru Island, Japan whilst on a voyage from Kunajiri, Japan til Kushiro, Japan.