

Whitehall

Ship Name	Whitehall, Flugt
IMO/off nr	1058787
Call Signal	HMKQ
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods steam ship, general cargo.
Purchased	1893
Year Built	1871/07
Shipyards	T Turnbull
Sno	26
Construction	damp jernskrog
grt	753
tow	900
Tonnage	798 brt, 476 nrt.
Size	L: 200,6'-B: 28,5'-D: 15,0'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocation), compound. 2-sylinder, syl. diam.: 25,0"–48,0", slag/stroke: 33,0". 90 NHK. Bygget av Blair & Co. Ltd, Stockton-on-Tees, England.
Boiler	1 dampkjele (boiler) med dim.: 12,0' x 10,3' og 3 fyrganger. Heteflate 1.231 ft2. Arbeidstrykk 150 psi. Bygget 1891 av Wallsend Slipway Co. Ltd, Newcastle, England.
Class	DnV 2A1
Vessel:	OSL376189301
Old id:	OSL376189301
Cause	Swe
Manager	Otto Thoresen, Tønsberg.
Owner	Otto Thoresen, Tønsberg.
Port	Tønsberg
ID new	1058787
purchased	93
Shitype (use)	lasteskip
Exit	21-07
Year (y)	71-06
yard no	26



OSL37618930120001 WHITEHALL som FLUGT. Foto via Norsk Telemuseum.

History in Norwegian

1871 Bygget som WHITEHALL av Thomas Turnbull & Sons, Whitehall Dockyard, Whitby, England for Thomas Turnbull & Son, Whitby. Sjøsat 20/06, ferdigstilt i juli. 1887 Sold to H. D. Pilcher, Whitby/London, England. 1891 Sold to H. C. Smith, Whitby. Installert ny kjele. Dampmaskinen triplet: 1 dampmaskin, triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 15,0"–25,5"–42,0", slag: 33,0". 92 NHK. Bygget av Blair & Co. Ltd, Stockton-on-Tees, England. 1893 Solgt til Otto Thoresen, Tønsberg. 1895 Solgt til Alf Monsen, Tønsberg. Omdøpt til FLUGT. 1899 Solgt til Rederiselskapet Flugt (Fred. Olsen), Kristiania. 1904 Kolliderte 05/06 med SS BRITANNIA 42 nm syd for Flamborough Head, England. SS BRITANNIA sank. 1908 Solgt til A/S Bonheur (Fred. Olsen), Kristiania. 1911 Solgt til A/S D/S Flugt (Jacobsen & Co.), Langesund. 1918 Rekvirert av The Shipping Controller (Witherington & Everett), London, England. 1919 Tilbakelevert eierne. 1920 Solgt til A/S Furuland (Samuel Ugelstad), Brevik. 1922 Solgt til A/B Möller, Persson & Co., Stockholm, Sverige. Omdøpt til SIKLA. 1923 Solgt til Rederi A/B Roland (Hugo Boklund), Stockholm. 1926 Solgt til Nordische Dampfer Reed. (Lilienfeld & Oldendorff), G.m.b.H.), Lübeck, Tyskland. Omdøpt til MAGNET. 1930 Solgt til Gius. Riccardi fu Giacomo, Napoli, Italia. Omdøpt til NEMI. 1932 Sank 18/05 etter å ha sprunget lekk ca. 15 nm syd-vest av Capo Spartivento, Sardinia, Italia mens hun var på reise fra Porto Empedocle, Sicilia, Italia til Pescara, Italia med steinsalt.

History

1871 Built as WHITEHALL by Thomas Turnbull & Sons, Whitehall Dockyard, Whitby, England for Thomas Turnbull & Son, Whitby. Launched 20/06, completed in July. 1887 Sold to H. D. Pilcher, Whitby/London, England. 1891 Sold to H. C. Smith, Whitby, England. Installed new boiler. The steam engine tripled: 1 steam reciprocating, triple exp. 3-cylinder, cyl. diam.: 15,0"–25,5"–42,0", stroke: 33.0". 92 NHP. Built by Blair & Co. Ltd, Stockton-on-Tees, England. 1893 Sold to Otto Thoresen, Tønsberg. 1895 Sold to Alf Monsen, Tønsberg. Renamed FLUGT. 1899 Sold to Rederiselskapet Flugt (Fred. Olsen), Kristiania. 1904 In collision 05/06 with SS BRITANNIA 42 nm south of Flamborough Head, England. SS BRITANNIA sank. 1908 Sold to A/S Bonheur (Fred. Olsen), Kristiania. 1911 Sold to A/S D/S Flugt (Jacobsen & Co.), Langesund. 1918 Requisitioned by The Shipping Controller (Witherington & Everett), London, England. 1919 Returned to owners. 1920 Sold to A/S Furuland (Samuel Ugelstad), Brevik. 1922 Sold to A/B Möller, Persson & Co., Stockholm, Sweden. Renamed SIKLA. 1923 Sold to Rederi A/B Roland (Hugo Boklund), Stockholm. 1926 Sold to Nordische Dampfer Reed. (Lilienfeld & Oldendorff), G.m.b.H.), Lübeck, Germany. Renamed MAGNET. 1930 Sold to Gius. Riccardi fu Giacomo, Naples, Italy. Renamed NEMI. 1932 Foundered 18/05 about 15 nm SW of Capo Spartivento, Sardinia, Italy after springing a leak whilst on a voyage from Porto Empedocle, Sicily, Italy to Pescara, Italy with rock salt.