

Sevilla

Ship Name	Sevilla, Langfond
IMO/off nr	5600763
Call Signal	HDNV
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Purchased	1895
Year Built	1895/12
Shipyards	Nylands
Sno	99
Construction	spardekker damp stål
grt	963
tow	1250
Tonnage	963 brt, 597 nrt.
Size	L: 200,6'-B: 30,1'-D: 12,5'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 15,3"-25,0"-40,5", slag/stroke.: 30,0". 96 NHK. Bygget av Nylands Verksted, Kristiania.
Boiler	1 dampkjele (boiler) med dim.: 13,0' x 10,6' og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av Nylands Verksted, Kristiania.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL376189501
Old id:	OSL376189501
Cause	Russland
Manager	Otto Thoresen, Kristiania.
Owner	Dampskibs A/S Otto Thoresens Linie, Kristiania.
Port	Kristiania
ID new	5600763
Shitype (use)	lasteskip
Exit	14
Year (y)	95-12
yard no	99

History in Norwegian

1895 Bygget som SEVILLA av Nylands Verksted, Kristiania for Dampskibs A/S Otto Thoresens Linie (Otto Thoresen), Kristiania. Ferdigstilt 12/12. 1912 Solgt til Dampskibs A/S Langfonds (Sigval Bergesen), Stavanger. Omdøpt til LANGFOND. 1914 Solgt til Russian East Asiatic Steamship Co. Ltd - Baltic Line, Reval (Tallinn), Russland. Omdøpt til WONUS (WORMS). Overtatt av Imperial Russian Navy. Brukt som hjelpe patruljeskip. Minesprengt 26/10 nær Libau, Latvia. Minen var lagt ut av tysk SMS AUGSBURG.

History

1895 Built as SEVILLA at Nylands Verksted, Kristiania for Dampskibs A/S Otto Thoresens Linie (Otto Thoresen), Kristiania. Completed 12/12. 1912 Sold to Dampskibs A/S Langfonds (Sigval Bergesen), Stavanger. Renamed LANGFOND. 1914 Sold to Russian East Asiatic Steamship Co. Ltd - Baltic Line, Reval (Tallinn), Russia. Renamed WONUS (WORMS). Taken over by Imperial Russian Navy. Used as auxiliary patrol vessel. Mined 26/10 near Libau, Latvia. Mine laid by German SMS AUGSBURG.