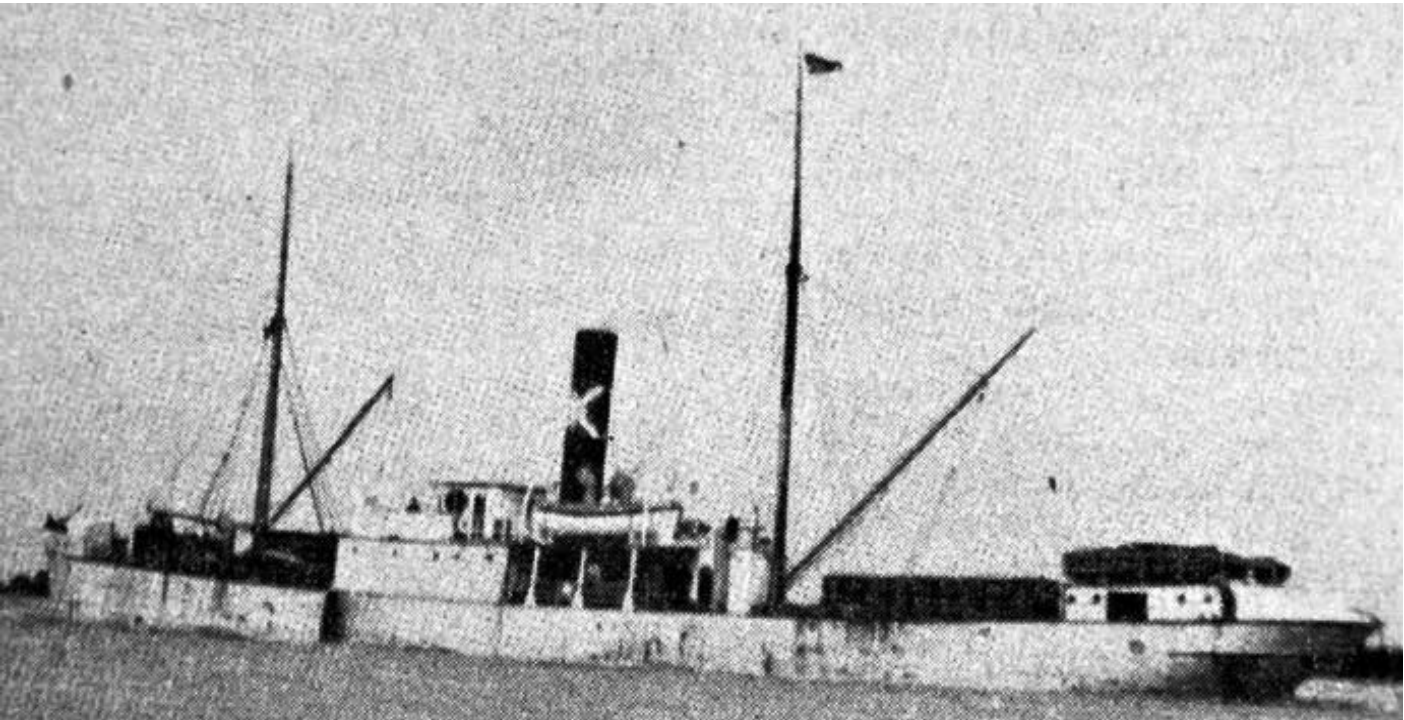


Salamanca

Ship Name	Salamanca, Tresfond, Frierfjord, Gudrun
IMO/off nr	5601022
Call Signal	HDNW
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods steam ship, general cargo.
Purchased	1897
Year Built	1897/04
Shipyards	Akers MV
Sno	167
Construction	spardekker damp stål
grt	941
tow	1125
Tonnage	1.125 tdw, 947 brt, 578 nrt.
Size	L: 201,2'-B: 30,2'-D: 16,0'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 15,0"—25,0"—40,0", slag/stroke: 30,0". 99 NHK. Bygget av Akers mek. Verksted, Kristiania.
Boiler	1 dampkjele (boiler) med dim.: 13,0' x 10,5' og 3 fyrganger. Heteflate 1.514 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Akers mek. Verksted, Kristiania.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL376189701
Old id:	OSL376189701
Cause	forlis
Manager	Otto Thoresen, Kristiania.
Owner	Dampskibs A/S Otto Thoresens Linie, Kristiania.
Port	Kristiania
ID new	5601022
Shitype (use)	lasteskip
Exit	27-07
Year (y)	97-04
yard no	167



History in Norwegian

1897 Bygget som SALAMANCA av Akers mek. Verksted, Kristiania for Dampskibs A/S Otto Thoresens Linie (Otto Thoresen), Kristiania. Ferdigstilt i april. 1911 Solgt til Northwich Carrying Co., Liverpool, England. Omdøpt til MAY. 1911 Solgt til N. Bugge, Tønsberg. Videre solgt til Dampskibs Tresfonds Rederi (Sigval Bergesen), Stavanger. Omdøpt til TRESFOND. 1912 Solgt til Dampskibs Langfonds A/S (Sigval Bergesen), Stavanger. 1915 Solgt til Den Norske Amerikalinje A/S, Kristiania. Omdøpt til FRIERFJORD. 1921 Solgt til D/S A/S Gudrun (L. Andersen), Tønsberg. Omdøpt til GUDRUN. 1927 Solgt i januar til A/S Nor (Halvor Kongshavn), Haugesund. Drev i land og ble vrak 22/07 i en tyfon ved Tamatave, Madagaskar mens hun var på reise fra Mauritius til Tamatave med stykkgoods.

History

1897 Built as SALAMANCA at Akers mek. Verksted, Kristiania for Dampskibs A/S Otto Thoresens Linie (Otto Thoresen), Kristiania. Completed in April. 1911 Sold to Northwich Carrying Co., Liverpool, England. Renamed MAY. 1911 Sold to N. Bugge, Tønsberg. Re-sold to Dampskibs Tresfonds Rederi (Sigval Bergesen), Stavanger. Renamed TRESFOND. 1912 Sold to Dampskibs Langfonds A/S (Sigval Bergesen), Stavanger. 1915 Sold to Den Norske Amerikalinje A/S, Kristiania. Renamed FRIERFJORD. 1921 Sold to D/S A/S Gudrun (L. Andersen), Tønsberg. Renamed GUDRUN. 1927 Sold in January to A/S Nor (Halvor Kongshavn), Haugesund. Drifted ashore and wrecked 22/07 in a cyclone at Tamatave, Madagascar whilst on a voyage from Mauritius to Tamatave with general cargo.