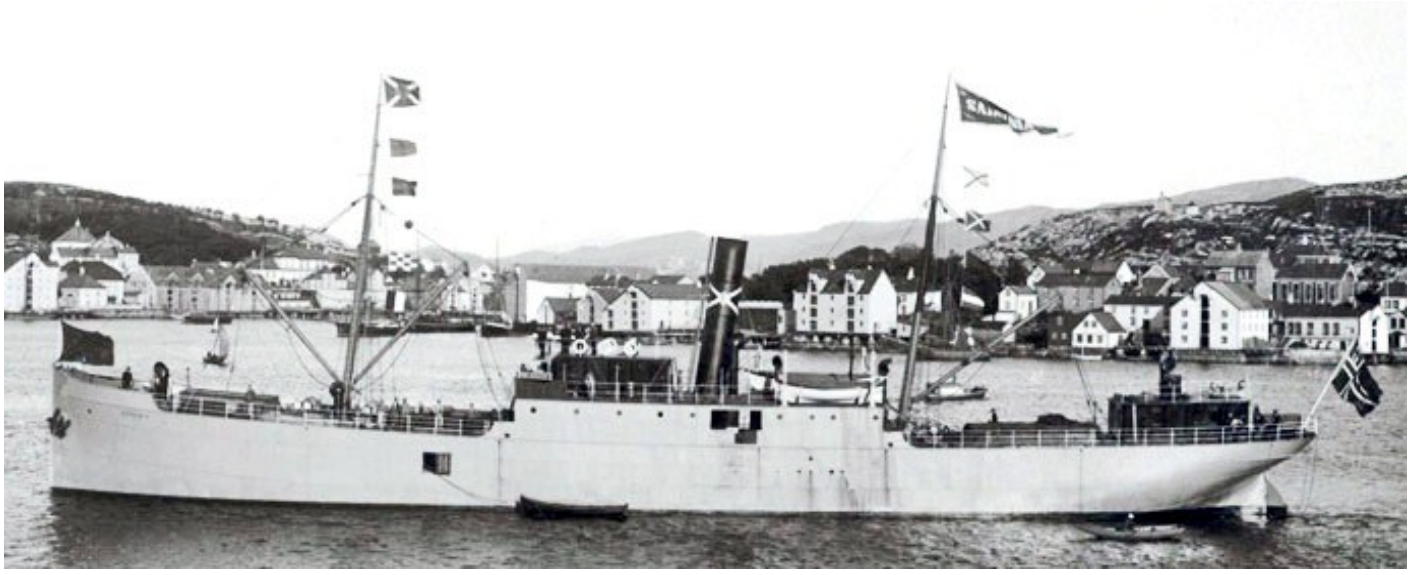
Sardinia

Ship Name	Sardinia, Magnhild
IMO/off nr	5601178
Call Signal	HFQL / LCZB
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods steam ship, general cargo.
Purchased	1898
Year Built	1898/06
Shipyard	Fevigs
Sno	20
Construction	spardekker damp stål
Cargo Handling	3 luker. 3 vinsjer. 6 bommer.
grt	1141
tow	1420
Tonnage	1.420 tdw, 1.135 brt, 677 nrt.
Size	L: 216,4'-B: 31.9'-D: 20,7'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 16,5''–27,0''–44,0'', slag/stroke: 30,0''. 121 NHK. Bygget av Laxevaag Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen.
Boiler	1 dampkjele (boiler) med dim.: 14,9' x 10,1' og 3 fyrganger. Heteflate 1.915 ft2. Arbeidstrykk 170 psi. Bygget av Laxevaag Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL376189801
Old id:	OSL376189801
Cause	forlis
Manager	Otto Thoresen, Kristiania.
Owner	Dampskibs A/S Otto Thoresens Linie, Kristiania.
Port	Kristiania
ID new	5601178
Shitype (use)	lasteskip
Exit	36-06
Year (y)	98-06
yard no	20



OSL37618980120001 SARDINIA. Foto via digitaltmuseum.

History in Norwegian

1898 Bygget som SARDINIA av Fevigs Jernskibsbyggeri, Fevig, Grimstad for Dampskibs A/S Otto Thoresens Linie (Otto Thoresen), Kristiania. Ferdigstilt i juni. 1914 Solgt for NOK 135.000 til Dampskibs A/S Magnhild (M. Clausen), Haugesund. Omdøpt til MAGNHILD. 1936 Havarerte 06/06 ved Mistaken Point ca. 7 nm vest for Cape Race, Newfoundland, Canada mens hun var på reise fra Halifax, Nova Scotia & St. Pierre, Miquelon, Saint Lawrence Bay til St. John's, Newfoundland med kull, kveg og stykkgods. Mannskapet berget seg i livbåtene og kom inn til Long Beach, New Brunswick, Canada.

History

1898 Built as SARDINIA at Fevigs Jernskibsbyggeri, Fevig, Grimstad for Dampskibs A/S Otto Thoresens Linie (Otto Thoresen), Kristiania. Completed in June. 1914 Sold for NOK 135.000 to Dampskibs A/S Magnhild (M. Clausen), Haugesund. Renamed MAGNHILD. 1936 Wrecked 06/06 at Mistaken Point about 7 nm west of Cape Race, Newfoundland, Canada whilst on a voyage from Halifax, Nova Scotia & St. Pierre, Miquelon, Saint Lawrence Bay to St. John's, Newfoundland with coal, cattle & general cargo. The crew abandoned in the lifeboats and landed at Long Beach, New Brunswick, Canada.