

Sicilia

Ship Name	Sicilia, Kongshaug
IMO/off nr	56011868
Call Signal	HFTQ / LEUH
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Purchased	1898
Year Built	1898/11
Shipyard	Fevigs
Sno	21
Construction	spardekker damp stål
Cargo Handling	3 luker. 3 vinsjer. 6 bommer.
grt	1147
tow	1420
Tonnage	1.400 tdw, 1.147 brt, 722 nrt.
Size	L: 217,4'-B: 31,9'-D: 20,7'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 16,5"—27,0"—44,0", slag/stroke.: 30,0". 118 NHK. Bygget av Sir Christopher Furness, Westgarth & Co. Ltd, Middlesbrough, England.
Boiler	1 dampkjele (boiler) med dim.: 14,8' x 10,0' og 3 fyrganger. Heteflate 1.835 ft ² . Arbeidstrykk 170 psi. Bygget av Sir Christopher Furness, Westgarth & Co. Ltd, Middlesbrough, England.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL376189803
Old id:	OSL376189803
Cause	krig
Manager	Otto Thoresen, Kristiania.
Owner	Dampskibs A/S Otto Thoresens Linie, Kristiania.
Port	Kristiania
ID new	5001186
Shitype (use)	lasteskip
Exit	42-07
Year (y)	98-11
yard no	21



OSL37618980320001 SICILIA. Foto via warsailors.

History in Norwegian

1898 Bygget som SICILIA av Fevigs Jernskibsbyggeri, Fevig, Grimstad for Dampskibs A/S Otto Thoresens Linie (Otto Thoresen), Kristiania. Ferdigstilt i november. 1923 Solgt til Dampskibs A/S Spanskelinjen (Fred. Olsen & Co.), Kristiania. 1924 Fred. Olsen & Co. & Ole R. Thorsen, Kristiania ble managers. 1935 Solgt for NOK 81.500 til Dampskibs A/S Kongshaugs Rederi (M. H. Kongshavn & Sønner), Haugesund. Omdøpt til KONGSHAUG. 1940 WW II–Nortraship ble managers i april. 1942 Torpedert og senket 09/07 av tyske E-båter fra 2. S-Flotille i posisjon 50.19N-03.00V utenfor Portland, England mens hun var på reise fra Cardiff, Wales til Poole, England med kull. 8 mann omkom.

History

1898 Built as SICILIA at Fevigs Jernskibsbyggeri, Fevig, Grimstad for Dampskibs A/S Otto Thoresens Linie (Otto Thoresen), Kristiania. Completed in November. 1923 Sold to Dampskibs A/S Spanskelinjen (Fred. Olsen & Co.), Kristiania. 1924 Fred. Olsen & Co. & Ole R. Thorsen, Kristiania became managers. 1935 Sold for NOK 81.500 to Dampskibs A/S Kongshaugs Rederi (M. H. Kongshavn & Sønner), Haugesund. Renamed KONGSHAUG. 1940 WW II Nortraship became managers in April. 1942 Torpedoed and sunk 09/07 by German E-boats from 2nd S.-Flotille in position 50.19N-03.00W off Portland, England whilst on a voyage from Cardiff, Wales to Poole, England with coal. 8 men died.