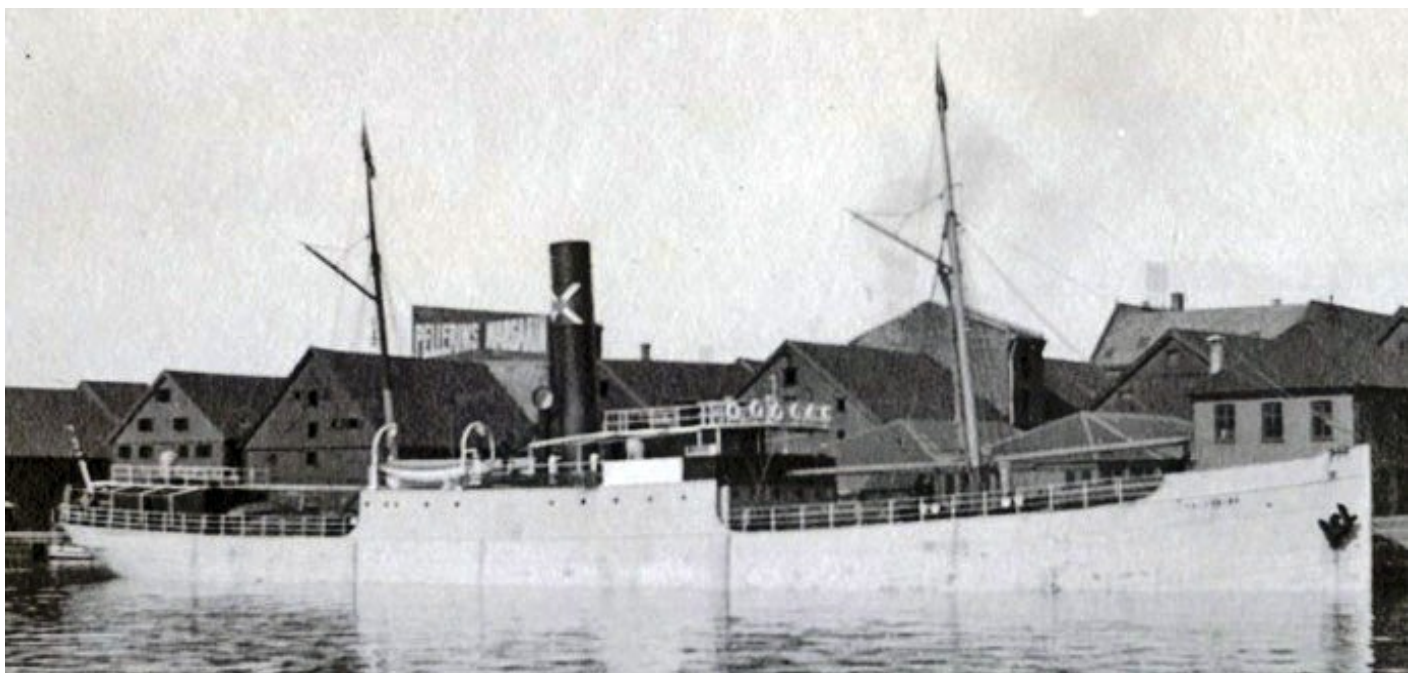


Solferino

IMO/off nr	5601547
Call Signal	HDPM
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1900/09
Shipyard	Fevigs Jernskibsbyggeri, Fevig, Grimstad.
Sno	27
Tonnage	1.430 tdw, 1.155 brt, 727 nrt.
Size	L: 215,9'-B: 32,0'-D: 21,2'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 16,5''–27,0''–44,0'', slag/stroke: 30,0''. 118 NHK. Bygget av Sir Christopher Furness, Westgarth & Co. Ltd, Middlesbrough, England.
Boiler	1 dampkjele (boiler) med dim.: 14,9' x 10,0' og 3 fyrganger. Heteflate 1.835 ft ² . Arbeidstrykk 170 psi. Bygget av Sir Christopher Furness, Westgarth & Co., Ltd, Middlesbrough, England.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL376190001
Manager	Otto Thoresen, Kristiania.
Owner	Dampskibs A/S Otto Thoresens Linie, Kristiania.
Port	Kristiania
Year (y)	1900



OSL37619000120001 SOLFERINO. Foto via www.wrecksite.eu.

History in Norwegian

1900 Bygget som SOLFERINO av Fevigs Jernskibsbyggeri, Fevig, Grimstad for Dampskibs A/S Otto Thoresens Linie (Otto Thoresen), Kristiania. Ferdigstilt i september. 1917 Stanset, sprengt og senket 15/03 av den tyske ubåten UC 47 (Oberleutnant zur See Paul Hundius) i den engelske kanal, 7 nm av Ouessant, Frankrike mens hun var på reise fra Oporto, Portugal via Swansea, Wales til Stavanger med stykkgoods og passasjerer.

History

1900 Built as SOLFERINO at Fevigs Jernskibsbyggeri, Fevig, Grimstad for Dampskibs A/S Otto Thoresens Linie (Otto Thoresen), Christiania. Completed in September. 1917 Captured and scuttled with explosives 15/03 by the German submarine UC 47 (Oberleutnant zur See Paul Hundius) in the English Channel, 7 nm off Ouessant, France whilst on a voyage from Oporto, Portugal via Swansea, Wales to Stavanger with general cargo & passengers.