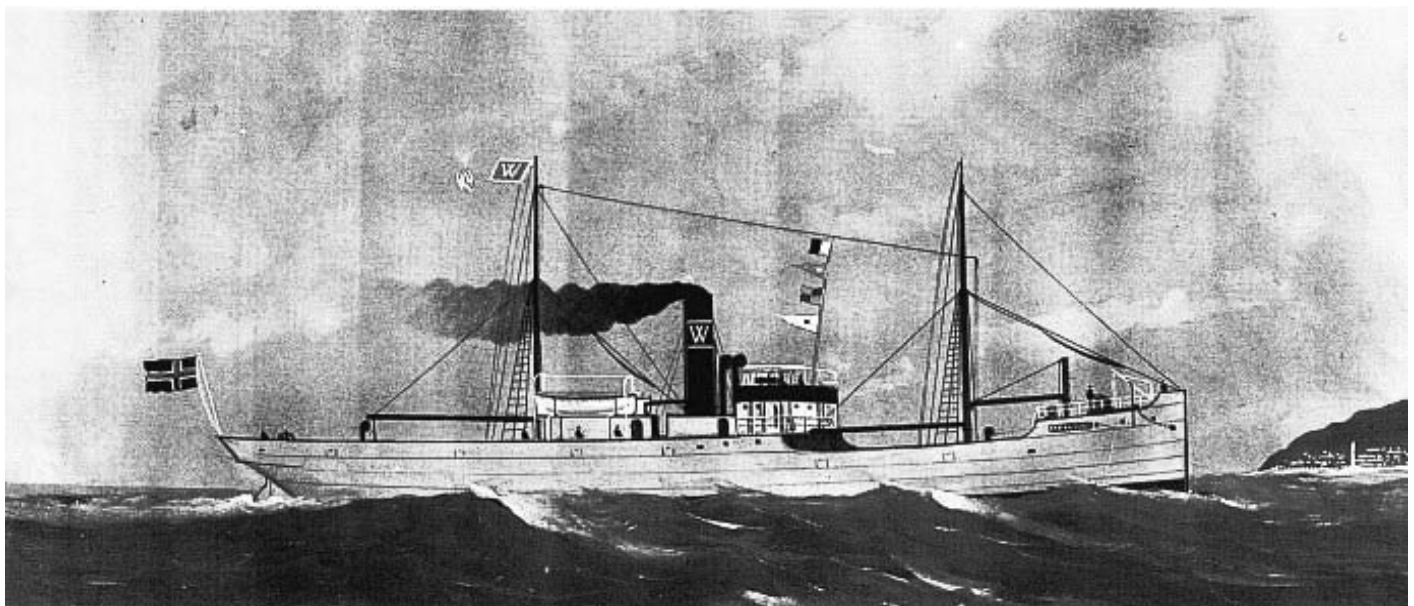


Stralsund

IMO/off nr	5600080
Call Signal	HDLC
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1890/09
Shipyard	Robert Cragg & Sons, Stockton-on-Tees, England.
Sno	88
Tonnage	655 tdw, 510 brt, 298 nrt.
Size	L: 166,1'-B: 26,1'-D: 12,0'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 13,0''–21,0''–34,0'', slag/stroke.: 24,0''. 68 NHK. Bygget av M. Pratt & Co., Huddersfield, England.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 11,5' x 10,3' og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av M. Pratt & Co., Huddersfield, England.
Class	DnV 1A1
Vessel:	OSL376190101
Manager	Otto Thoresen, Kristiania.
Owner	Dampskibs A/S Otto Thoresens Linie, Kristiania.
Port	Kristiania
Year (y)	1901



OSL37619010120001 STRALSUND. Foto fra boka *Våre gamle skip* av L.M. Bjørkelund & E.H. Kongshavn.

History in Norwegian

1890 Bygget som HELGOLAND av Robert Cragg & Sons, Stockton, England for Dampfschiffahrts A.G. Albis, Hamburg, Tyskland. Sjø satt 31/07, ferdigstilt i september. 1900 Solgt til D. P. H. Fuhrmann, Hamburg. 1901 Solgt til D/S A/S Otto Thoresens Linie (Otto Thoresen), Kristiania. Omdøpt til STRALSUND. 1908 Ny kjele installert: 1 dampkjele med dim.: 11,5' x 10,3' og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad. 1911 Solgt til A/S Minerva (H. M. Wrangell & Co.), Haugesund. 1914 Managers omdøpt i januar til H. M. Wrangell & Co. A/S, Haugesund. 1917 Stanset og sprengt i senk 15/02 av den tyske ubåten U 78 (Kapitänleutnant Otto Drösher) sørvest av St. Kilda, Scotland mens hun var på reise fra Island via Troon, Scotland for bunkers til Genova, Italia med fisk. Kaptein Ommund Dominus Ommundsen og mannskapet forlot skipet i livbåtene. Etter 9 timer ble de tatt opp av en engelsk patruljebåt og landsatt i Stornoway, Hebridene.

History

1890 Built as HELGOLAND at Robert Cragg & Sons, Stockton, England for Dampfschiffahrts A.G. Albis, Hamburg, Germany. Launched 31/07, completed in September. 1900 Sold to D. P. H. Fuhrmann, Hamburg. 1901 Sold to D/S A/S Otto Thoresens Linje (Otto Thoresen), Kristiania. Renamed STRALSUND. 1908 New boiler installed : 1 boiler with dim.: 11,5' x 10,3' and 2 furnaces. Working pressure 160 psi. Built by Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad. 1911 Sold to A/S Minerva (H. M. Wrangell & Co.), Haugesund. 1914 Managers renamed H. M. Wrangell & Co. A/S, Haugesund in January. 1917 Captured and sunk with explosives 15/02 by the German submarine U 78 (Kapitänleutnant Otto Drösher) South West of St. Kilda, Scotland whilst on a voyage from Iceland via Troon, Scotland for bunkers to Genova, Italia with fish. Captain Ommund Dominus Ommundsen and his crew abandoned in the lifeboats. They were taken up by an English patrol boat after 9 hours and landed in Stornoway, Hebrides.