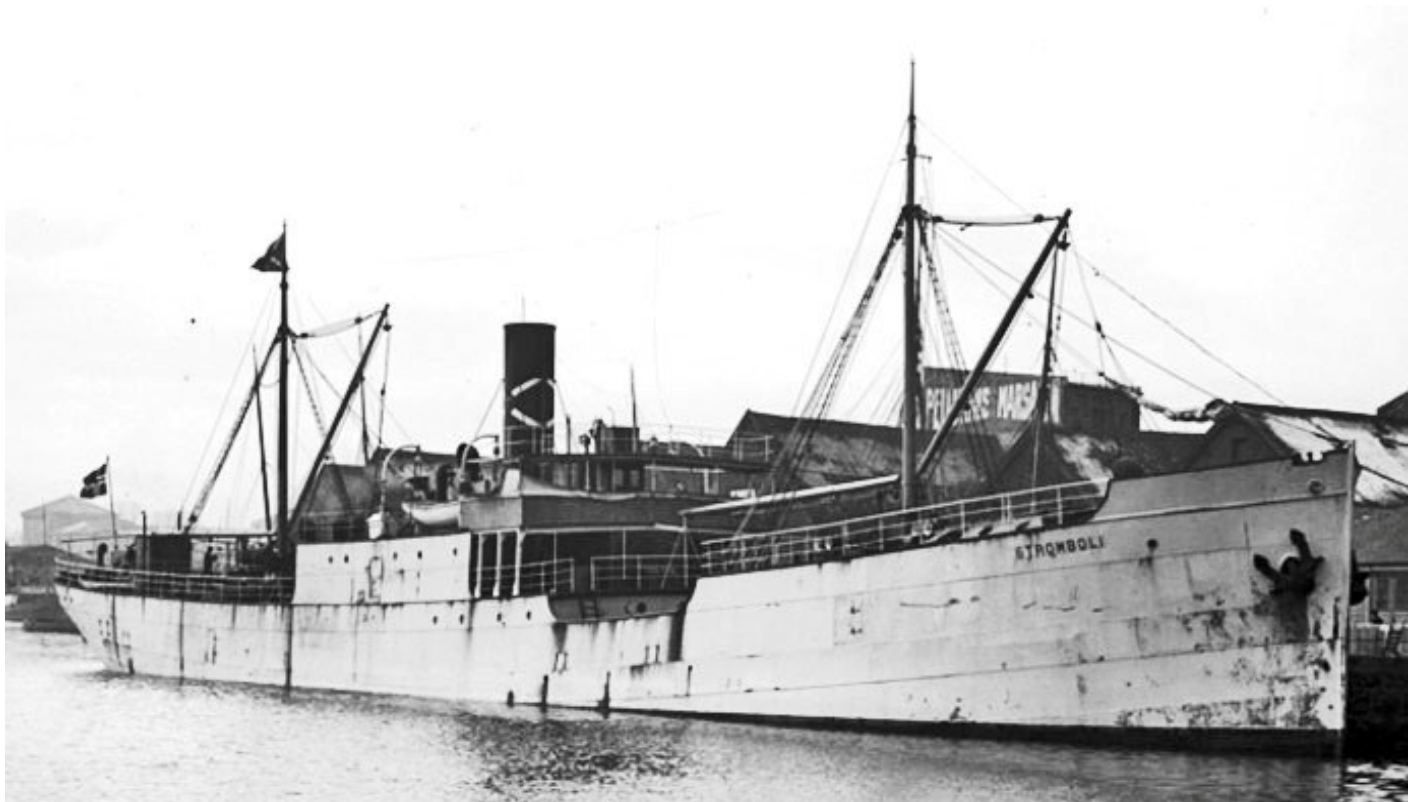


Stromboli

IMO/off nr	5601934
Call Signal	HFRQ / LEZG
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1902/04
Shipyard	Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.
Sno	76
Cargo Handling	4 luker.
Tonnage	1.500 tdw, 1.376 brt, 810 nrt.
Size	L: 230,9'-B: 33,3'-D: 15,2'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 15,0''–26,0''–43,0'', slag/stroke: 30,0''. 149 NHK. Bygget av Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.
Boiler	1 dampkjele (boiler) med dim.: 13,8' x 11,6' og 3 fyrganger. Heteflate 2.250 ft ² . Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL376190201
Manager	Otto Thoresen, Kristiania.
Owner	Dampskibs A/S Otto Thoresens Linie, Kristiania.
Port	Kristiania
Year (y)	1902



OSL37619020120001 STROMBOLI. Foto via wrecksite.eu.

History in Norwegian

1902 Bygget som STROMBOLI av Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad for Dampskibs A/S Otto Thoresens Linie (Otto Thoresen), Kristiania. Ferdigstilt i april. 1920 Otto & Thor Thoresen, Kristiania ble managers. 1922 Fred Olsen & Co., Kristiania ble managers. 1923 Solgt til Dampskibs A/S Spanskelinjen (Fred. Olsen & Co.), Kristiania. 1924 Fred. Olsen & Co. & Ole R. Thoresen, Kristiania ble managers. 1934 Fred. Olsen & Co., Oslo ble managers. 1938 Solgt til Den norske Middelhavslinje (Fred. Olsen & Co.), Oslo. 1940 WW II Nortraship ble managers i april. 1941 Senket 08/05 ved tysk bombeangrep på Huskisson West Dock, Liverpool, England. 1942 Vraket ble heist opp og satt på land 14/04 på Tranmere Beach. «Total Loss», kondemnert.

History

1902 Built as STROMBOLI at Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad for Dampskibs A/S Otto Thoresens Linie (Otto Thoresen), Kristiania. Completed in April. 1920 Otto & Thor Thoresens, Kristiania became managers. 1922 Fred Olsen & Co., Kristiania became managers. 1923 Sold to Dampskibs A/S Spanskelinjen (Fred. Olsen & Co.), Kristiania. 1924 Fred. Olsen & Co. & Ole R. Thoresen, Kristiania became managers. 1934 Fred. Olsen & Co., Oslo became managers. 1938 Sold to Den norske Middelhavslinje (Fred. Olsen & Co.), Oslo. 1940 WW II Nortraship became managers in April. 1941 Bombed and sunk 08/05 in Huskisson West Dock, Liverpool, England in a German air raid. 1942 Wreck lifted and put ashore 14/04 on Tranmere Beach. Total loss, condemned.