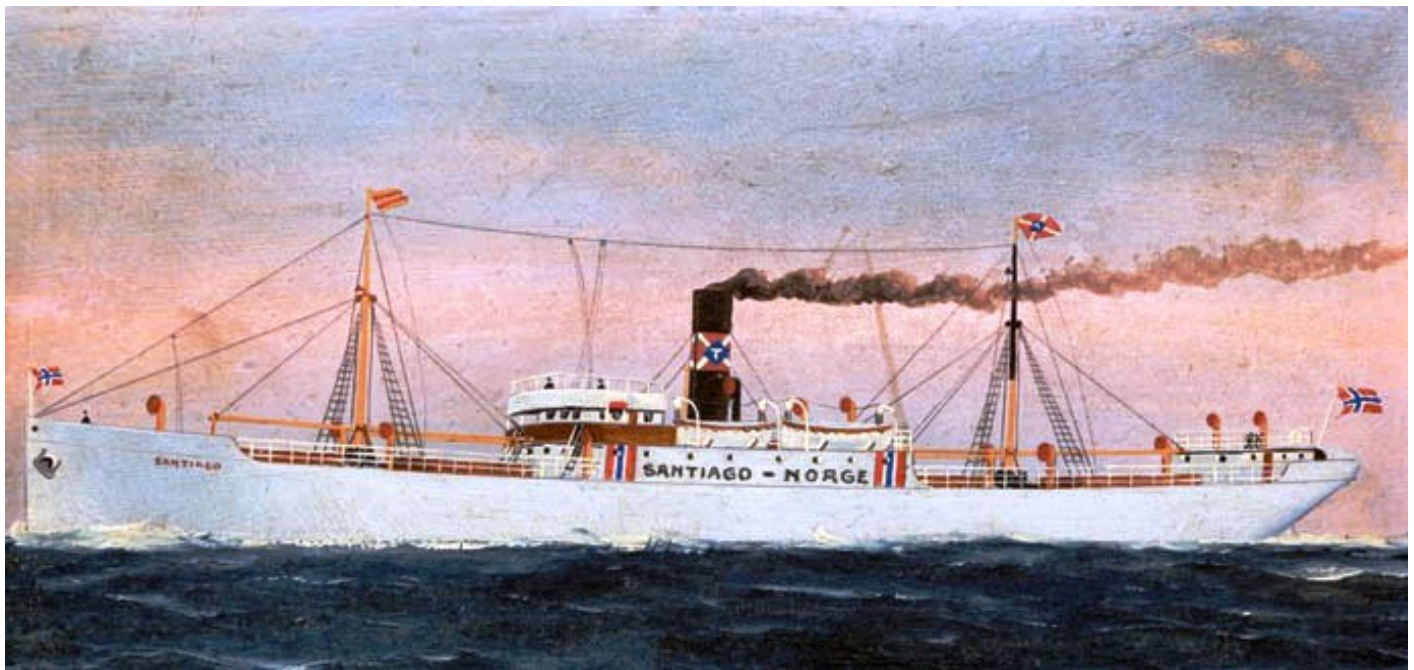


Santiago

IMO/off nr	5602131
Call Signal	MBFJ / LETV
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1903/04
Shipyard	Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.
Sno	81
Cargo Handling	4 luker.
Tonnage	1.840 tdw, 1.383 brt, 881 nrt.
Size	L: 231,7'-B: 34,2'-D: 19,9'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 17,0"-30,0"-49,0", slag/stroke.: 33,0". 178 NHK. Bygget av Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.
Boiler	1 dampkjele (boiler) med dim.: 14,5' x 11,5' og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL376190301
Manager	Otto Thoresen, Kristiania.
Owner	A/S Otto Thoresen's Spanske Linie, Kristiania.
Speed	10,0 knop.
Port	Kristiania
Year (y)	1903



OSL37619030120001 SANTIAGO. Maleri via digitaltmuseum.

History in Norwegian

1903 Bygget som SANTIAGO av Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad for A/S Otto Thoresen's Spanske Linie (Otto Thoresen), Kristiania. Sjøsat 10/02, ferdigstilt i april. 1906 Solgt til Dampskibs A/S Otto Thoresens Linie (Otto Thoresen), Kristiania. 1920 Otto & Thor Thoresens, Kristiania ble managers. Ny dampkjele installert: 1 dampkjele med dim.: 14,5' x 11,5' og 3 fyrganger. Heteflate 2.485 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av North East Marine Engineering Co. Ltd, Wallsend-on-Tyne, England. 1921 Solgt til A/S Bonheur (Fred. Olsen & Co.), Kristiania. 1936 Solgt til Dampskibs A/S Magnhild (M. Clausen), Haugesund. Omdøpt til MAGNHILD. 1940 WW II Nortraship ble managers i april. 1942 Grunnstøtte 05/04 i tykk tåke på Virgin Rock, Placentia Bay, Newfoundland, Canada mens hun var på reise fra Halifax, Nova Scotia, Canada til Argentia, Newfoundland. med stykkgoods. Det ble gjort forsøk på berging, men 23/05 ble hun erklært «total loss».

History

1903 Built as SANTIAGO at Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad for A/S Otto Thoresen's Spanske Linie (Otto Thoresen), Kristiania. Launched 10/02, completed in April. 1906 Sold to Dampskibs A/S Otto Thoresens Linie (Otto Thoresen), Kristiania. 1920 Otto & Thor Thoresens, Kristiania became managers. New boiler installed: 1 boilers with dim.: 14,5' x 11,5' and 3 furnaces. Heating surface 2.485 ft². Working pressure 180 psi. Built by North East Marine Engineering Co. Ltd, Wallsend-on-Tyne, England. 1921 Sold to A/S Bonheur (Fred. Olsen & Co.), Kristiania. 1936 Sold to Dampskibs A/S Magnhild (M. Clausen), Haugesund. Renamed MAGNHILD. 1940 WW II Nortraship became managers in April. 1942 Stranded 05/05 in dense fog on Virgin Rock, Placentia Bay, Newfoundland, Canada whilst on a voyage from Halifax, Nova Scotia, Canada to Argentia, Newfoundland with general cargo. Attempts were made to get her refloated, but at 23/05 she was declared a total loss.