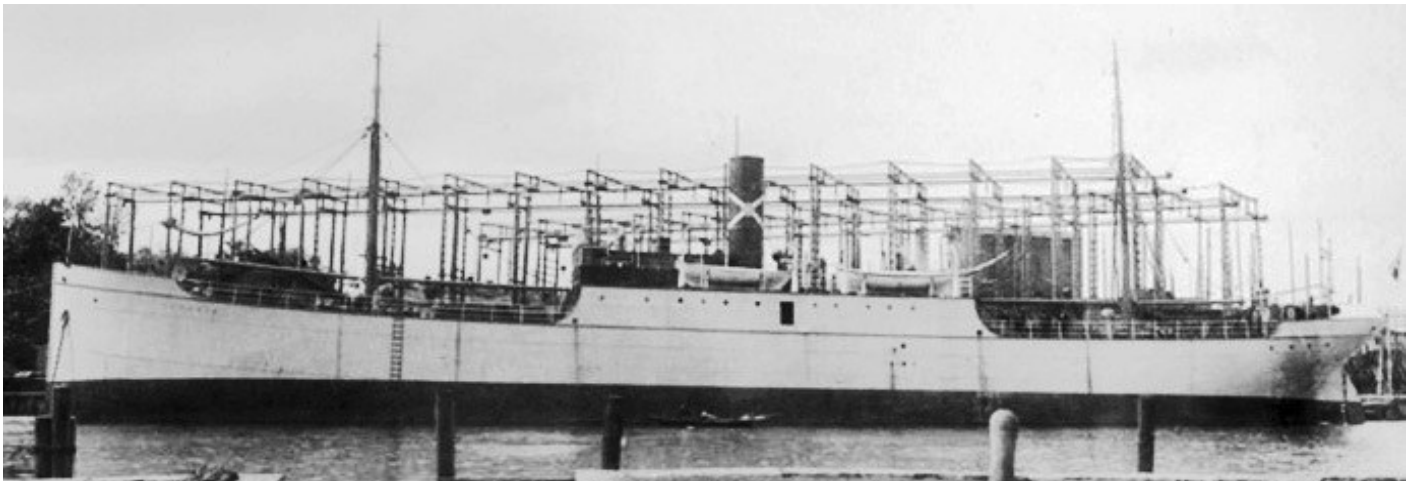


Segovia

IMO/off nr	5602136
Call Signal	MBHQ
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1903/06
Shipyard	Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.
Sno	82
Cargo Handling	4 luker.
Tonnage	1.809 tdw, 1.394 brt, 873 nrt.
Size	L: 231,6'-B: 34,1'-D: 19,9'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 17,0''–30,0''–49,0'', slag/stroke.: 33,0''. 159 NHK. Bygget av Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.
Boiler	1 dampkjele (boiler) med dim.: 14,5' x 11,5' og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL376190302
Crew	19 mann.
Manager	Otto Thoresen, Kristiania.
Owner	Dampskibs A/S Otto Thoresens Linie, Kristiania.
Speed	10,0 knop.
Port	Kristiania
Year (y)	1903



OSL37619030220001 SEGOVIA. Foto via FMV.

History in Norwegian

1903 Bygget som SEGOVIA av Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad for Dampskibs A/S Otto Thoresens Linie (Otto Thoresen), Kristiania. Ferdigstilt i juni. 1917 Stanset og skutt i senk 05/05 av den tyske ubåten UC 51 (Oberleutnant zur See Hans Galster) i posisjon 58.38N-02.00V, ca 20 nm syd-syd-øst for Auskerry Islands, Orknøyene, Scotland mens hun var på reise fra Tyne, England til Gibraltar med kull. Kaptein Andreas Christensen og mannskapet forlot skipet i livbåtene. Etter 1,5 time ble de tatt opp av den britiske patruljebåten LIZZIE MILLIE. De ble satt i land i Wick, Scotland.

History

1903 Built as SEGOVIA at Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad for Dampskibs A/S Otto Thoresens Linie (Otto Thoresen), Kristiania. Completed in June. 1917 Captured, shelled and sunk 05/05 by the German submarine UC 51 (Oberleutnant zur See Hans Galster) in position 58.38N-02.00W, about 20 nm south-south-east off Auskerry Islands, Orkneys, Scotland whilst on a voyage from Tyne, England to Gibraltar with coal. Captain Andreas Christensen and his crew abandoned in the lifeboats. They were taken up by the British patrol boat LIZZIE MILLIE after 1,5 hour. They were landed in Wick, Scotland.