

San Telmo

IMO/off nr	5602119
Call Signal	MCBP / LDIR
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1904/11
Shipyard	Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.
Sno	93
Cargo Handling	4 luker. 4 bommer. 4 vinsjer.
Tonnage	1.940 tdw, 1.482 brt, 899 nrt.
Size	L: 247,0'-B: 35,0'-D: 22,8'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 17,0"—30,0"—49,0", slag/stroke: 33,0". 189 NHK. Bygget av Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.:15,0' x 11,5' og 3 fyrganger. Heteflate 2.600 ft2. Arbeidstrykk 200 psi. Bygget av Fredriksstad Mek. Verksted, Fredrikstad.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL376190401
Manager	Otto Thoresen, Kristiania.
Owner	A/S Otto Thoresen's Spanske Linie, Kristiania.
Speed	10,0 knop.
Port	Kristiania
Year (y)	1904



OSL37619040120001 SAN TELMO. Foto via FMV.

History in Norwegian

1904 Bygget som SAN TELMO av Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad for A/S Otto Thoresen's Spanske Linie (Otto Thoresen), Kristiania. Sjøsat 28/09, ferdigstilt i november. 1906 Sold to Dampskibs A/S Otto Thoresens Linie (Otto Thoresen), Kristiania. 1912 Ny dampkjele installert: 1 dampkjele med dim.: 15,0' x 11,5' og 3 fyrganger. Heteflate 2.540 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Bergens mek, Værksted, Bergen. 1920 Otto & Thor Thoresens, Kristiania ble managers. 1921 Solgt til Dampskibs A/S Spanskelinjen (Fred. Olsen & Ole R. Thoresen), Kristiania. 1929 Solgt i juli til NFDS, Nidaros. 1930 Omdøpt til HAAKON JARL. 1935 Hamburglinjen. 1940 WW II-Hjemmeflåten. 1941 Torpedert og senket 17/08 av den britiske ubåten TIGRIS (Lieutenant Commander Bone) i posisjon 71.03N-26.43Ø, ved Sværholt, Finnmark, mens hun var på reise fra Kirkenes til Hamburg, Tyskland med fisk og stykkgoods. 3 mann omkom.

History

1904 Built as SAN TELMO at Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad for A/S Otto Thoresen's Spanske Linie (Otto Thoresen), Kristiania. Launched 28/09, completed in November. 1906 Sold to Dampskibs A/S Otto Thoresens Linie (Otto Thoresen), Kristiania. 1912 New boiler installed: 1 boiler with dim.: 15,0' x 11,5' and 3 furnaces. Heating surface 2.540 ft². Working pressure 180 psi. Built by Bergens mek, Værksted, Bergen. 1920 Otto & Thor Thoresens, Kristiania became managers. 1921 Sold to Dampskibs A/S Spanskelinjen (Fred. Olsen & Ole R. Thoresen), Kristiania. 1929 Sold in July to NFDS, Nidaros. 1930 Renamed HAAKON JARL. 1935 Hamburgline. 1940 WW II-Home fleet. 1941 Torpedoed and sunk 17/08 by the British submarine TIGRIS (Lieutenant Commander Bone) in position 71.03N-26.43E, at Sværholt, Finnmark, whilst on a voyage from Kirkenes to Hamburg, Germany with fish and general cargo. 3 men lost.