

Santa Cruz

IMO/off nr	5602321
Call Signal	MCDW / LETU
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1905/01
Shipyard	Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.
Sno	94
Cargo Handling	4 luker.
Tonnage	1.800 tdw, 1.476 brt, 931 nrt.
Size	L: 237,7'-B: 35,1'-D: 19,6'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 17,0''–30,0''–49,0'', slag/stroke: 33,0''. 183 NHK. Bygget av Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.:15,0' x 11,5' og 3 fyrganger. Heteflate 2.600 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Fredriksstad Mek. Verksted, Fredrikstad.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL376190501
Manager	Otto Thoresen, Kristiania.
Owner	Dampskibs A/S Otto Thoresens Linie, Kristiania.
Speed	10,0 knop.
Port	Kristiania
Year (y)	1905



OSL37619050120001 SANTA CRUZ. Foto via FMV.

History in Norwegian

1904 Bygget som SANTA CRUZ av Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad for Dampskibs A/S Otto Thoresens Linie (Otto Thoresen), Kristiania. Sjø satt 01/12. 1905 Ferdigstilt i januar. 1920 Otto & Thor Thoresens, Kristiania ble managers. 1921 Solgt til A/S Bonheur (Fred. Olsen & Co.), Kristiania. 1935 Solgt til Dani & Co., Genova, Italia. Omdøpt til LUISA. 1942 Sank 22/02 etter kollisjon med den italienske torpedobåten ENRICO COSENZFK i Messina streket, nord for San Ranieri, Sicilia, Italia mens hun var på reise fra Taranto, Italia til Trapani, Sicilia med kull.

History

1904 Built as SANTA CRUZ at Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad for Dampskibs A/S Otto Thoresens Linie (Otto Thoresen), Kristiania. Launched 01/12. 1905 Completed in January. 1920 Otto & Thor Thoresens, Kristiania became managers. 1921 Sold to A/S Bonheur (Fred. Olsen & Co.), Kristiania. 1935 Sold to Dani & Co., Genova, Italy. Renamed LUISA. 1942 Sunk in collision 22/02 with the Italian torpedoboat ENRICO COSENZFK in the Straits of Messina, north of San Ranieri, Sicilia, Italy whilst on a voyage from Taranto, Italy to Trapani, Sicilia with coal.