Sorrento

IMO/off nr	5602749
Call Signal	MCTN
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods steam ship, general cargo.
Year Built	1906/07
Shipyard	Framnæs Mek. Verksted, Sandefjord.
Sno	60
Tonnage	1.480 brt, 920 nrt.
Size	L: 232,0'-B: 35,5'-D: 19,6'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 18,0''–29,0''–48,0'', slag/stroke: 33,0''. 159 NHK. Bygget av Akers Mek. Verksted, Kristiania.
Boiler	2 dampkjele (boiler), hver med dim.:12,1' x 10,0' og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Akers Mek. Verksted, Kristiania.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL376190603
Manager	Otto Thoresen, Kristiania.
Owner	Dampskibs A/S Otto Thoresens Linie, Kristiania.
Speed	8,0 knop.
Port	Kristiania
Year (y)	1906

History in Norwegian

1906 Bygget som SKJALM av Framnæs Mek. Verksted, Sandefjord for J. A. Larsen, Skien. Ferdigstilt i juli. Solgt til Dampskibs A/S Otto Thoresens Linie (Otto Thoresen), Kristiania. Omdøpt til SORRENTO. 1914 Solgt til Soc. Anon. de Nav. à Vap. Lloyd Hellénique, Piraeus, Hellas. Omdøpt til REA. 1915 Solgt til Cie. Générale Transatlantique, Marseille, Frankrike. Omdøpt til VAUCLUSE. 1934 Solgt til I.N.S.A. - Industrie Navali Soc. Anon., Genova, Italia. Omdøpt til MANON. 1934 Solgt til Ligure-Sicula Soc. di Nav., Genova: Omdøpt til SICULO. 1938 Solgt til Achille Lauro, Napoli, Italia. 1943 Senket av tyskerne 15/09 ved Napoli. 1944 Berget og reparert. 1958 Ankom 17/03 til Genova for hogging.

History

1906 Built as SKJALM at Framnæs Mek. Verksted, Sandefjord for J. A. Larsen, Skien. Completed in July. Sold to Dampskibs A/S Otto Thoresens Linie (Otto Thoresen), Kristiania. Renamed SORRENTO. 1914 Sold to Soc. Anon. de Nav. à Vap. Lloyd Hellénique, Piraeus, Greece. Renamed REA. 1915 Sold to Cie. Générale Transatlantique, Marseille, France. Renamed VAUCLUSE. 1934 Sold to I.N.S.A. - Industrie Navali Soc. Anon., Genova, Italy. Renamed MANON. 1934 Sold to Ligure-Sicula Soc. di Nav., Genova. Renamed SICULO. 1938 Sold to Achille Lauro, Naples, Italy. 1943 Scuttled 15/03 by the Germans at Naples. 1944 Refloated and repaired. 1958 Arrived 17/03 at Genova for demolition.