

Salerno

IMO/off nr	5602983
Call Signal	MDNW
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1907/09
Shipyard	Fevigs Jernskibsbyggeri, Fevig, Grimstad.
Sno	62
Tonnage	1.552 brt, 976 nrt.
Size	L: 244,2'-B: 36,1'-D: 21,7'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 19,0''–31,0''–53,0'', slag/stroke.: 36,0''. 207 NHK. Bygget av Akers Mek. Verksted, Kristiania.
Boiler	1 dampkjele (boiler) med dim.: 15,5' x 12,0' og 3 fyrganger. Heteflate 2.838 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Akers Mek. Verksted, Kristiania.
Class	Lloyds +100A1
Vessel:	OSL376190701
Manager	Otto Thoresen, Kristiania.
Owner	Dampskibs A/S Otto Thoresens Linie, Kristiania.
Port	Kristiania
Year (y)	1907

History in Norwegian

1907 Bygget som SALERNO av Fevigs Jernskibsbyggeri, Fevig, Grimstad for Dampskibs A/S Otto Thoresens Linie (Otto Thoresen), Kristiania. Ferdigstilt i september. 1912 Grunnstøtte og ble vrak på Lobeira Chico Rock ved innløpet til Corcubion, Spania mens hun var på reise fra Las Palmas, Spania til London, England med frukt.

History

1907 Built as SALERNO at Fevigs Jernskibsbyggeri, Fevig, Grimstad for Dampskibs A/S Otto Thoresens Linie (Otto Thoresen), Kristiania. Completed in September. 1912 Wrecked on Lobeira Chico Rock at the entrance to Corcubion, Spain whilst on a voyage from Las Palmas, Spain to London, England with fruit.