

Stamboul

IMO/off nr	5603195
Call Signal	MFKH
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1908/11
Shipyard	Wood, Skinner & Co., Bill Quay, Newcastle, England.
Sno	156
Tonnage	2.595 brt, 1.592 nrt.
Size	L: 313,0'-B: 45,0'-D: 20,5'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 23,0''–37,5''–61,5'', slag/stroke: 39,0''. 276 NHK. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd, Wallsend-on-Tyne, England.
Boiler	2 dampkjeler (steam boilers), hver med 3 fyrganger. Samlet heteflate 3.640 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd, Wallsend-on-Tyne, England.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	OSL376190801
Manager	Otto Thoresen, Kristiania.
Owner	Dampskibs A/S Otto Thoresens Linie, Kristiania.
Speed	10,5 knop.
Port	Kristiania
Year (y)	1908

History in Norwegian

1908 Bygget som STAMBOUL av Wood, Skinner & Co., Bill Quay, Newcastle, England for Dampskibs A/S Otto Thoresens Linie (Otto Thoresen), Kristiania. Sjøsat 12/10, ferdigstilt i november. Gudmor Miss Edith Skinner. 1920 Solgt til Soc. Anon. Cooperativa Garibaldi, Genova, Italia. Omdøpt til AMILCARE CIPRIANI. 1926 Omdøpt til DISCIPLINA. 1930 Solgt til F. Grauds, Riga, Latvia. Omdøpt til EVERANNA. 1933 Solgt til F. Grauds Shipping Co. Ltd, Riga. 1939 Solgt til Mrs. E. Grauds, Riga. 1940 Beslaglagt av U.S.S.R i juni. Formelt ekspropriert i oktober. Solgt til Latviyskoye gosudarstvyennoye morskoye parokhodstvo, Riga. 1941 Solgt til Baltiyskoye gosudarstvyennoye morskoye parokhodstvo, Leningrad, U.S.S.R. 1945 Solgt til Latviyskoye gosudarstvyennoye morskoye parokhodstvo, Riga. 1946 Omdøpt SUDRABU EDZUS (СУДРАБУ ЭДЖУС). 1949 Hulked. Videre historie ukjent.

History

1908 Built as STAMBOUL at Wood, Skinner & Co., Bill Quay, Newcastle, England for Dampskibs A/S Otto Thoresens Linie (Otto Thoresen), Kristiania. Launched 12/10, completed in November. God mother Miss Edith Skinner. 1920 Sold to Soc. Anon. Cooperativa Garibaldi, Genova, Italy. Renamed AMILCARE CIPRIANI. 1926 Renamed DISCIPLINA. 1930 Sold to F. Grauds, Riga, Latvia. Renamed EVERANNA. 1933 Sold to F. Grauds Shipping Co. Ltd, Riga. 1939 Sold to Mrs. E. Grauds, Riga. 1940 Seized by the U.S.S.R. in June. Formally expropriated in Oktober. Sold to Latviyskoye gosudarstvyennoye morskoye parokhodstvo, Riga. 1941 Sold to Baltiyskoye gosudarstvyennoye morskoye parokhodstvo, Leningrad, U.S.S.R. 1945 Sold to Latviyskoye gosudarstvyennoye morskoye parokhodstvo, Riga. 1946 Renamed SUDRABU EDZUS (СУДРАБУ ЭДЖУС). 1949 Hulked. No further history known.