

Sardinia

IMO/off nr	5603817
Call Signal	MKLN
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1914/09
Shipyard	Wood, Skinner & Co., Bill Quay, Newcastle, England.
Sno	190
Tonnage	1.500 brt, 749 nrt.
Size	L: 285,2'-B: 38,7'-D: 16,4'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 21,0"–34,0"–56,0", slag/stroke: 36,0". 261 NHK. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd, Wallsend-on-Tyne, England.
Boiler	2 dampkjeler (boilers) med dim.: 13,6' x 11,5' og 3 fyrganger. Samlet heteflate 3.680 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd, Wallsend-on-Tyne, England.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL376191401
Crew	Skipsfører: Carl Johan Andersen.
Manager	Otto Thoresen, Kristiania.
Owner	Dampskibs A/S Otto Thoresens Linie, Kristiania.
Port	Kristiania
Year (y)	1914

History in Norwegian

1914 Bygget som SARDINIA av Wood, Skinner & Co., Bill Quay, Newcastle, England for Dampskibs A/S Otto Thoresens Linie (Otto Thoresen), Kristiania. Sjø satt 09/07, ferdigstilt i september. Gudmor Mrs. Skinner 1917 Stanset, sprengt og senket 23/01 av den tyske ubåten U 59 (Kapitänleutnant Freiherr Wilhelm von Fircks) i posisjon 46.54N-06.42V, i Biscayabukta mens hun var på reise fra Teneriffe, Spania til London, England med frukt. Kaptein Carl Johan Andersen og mannskapet forlot skipet i livbåtene, de rodde over til den hollandske skonnerten PRIMA av Groeningen som lå i nærheten. 27/01 ble de overført til spansk DS ALGORTENO som landsatte dem 29/01 i Lagos, Portugal.

History

1914 Built as SARDINIA at Wood, Skinner & Co., Bill Quay, Newcastle, England for Dampskibs A/S Otto Thoresens Linie (Otto Thoresen), Kristiania. Launched 09/07, completed in September. 1917 Captured and scuttled with explosives 23/01 by the German submarine U 59 (Kapitänleutnant Freiherr Wilhelm von Fircks) in position 46.54N-06.42W, in the Bay of Biscay whilst on a voyage from Teneriffe, Spain to London, England with fruit. Captain Carl Johan Andersen and his crew abandoned in the lifeboats, they rowed over to the Dutch schooner PRIMA of Groeningen who was nearby. 27/01 were they transferred to Spanish SS ALGORTENO and landed 29/01 in Lagos, Portugal.