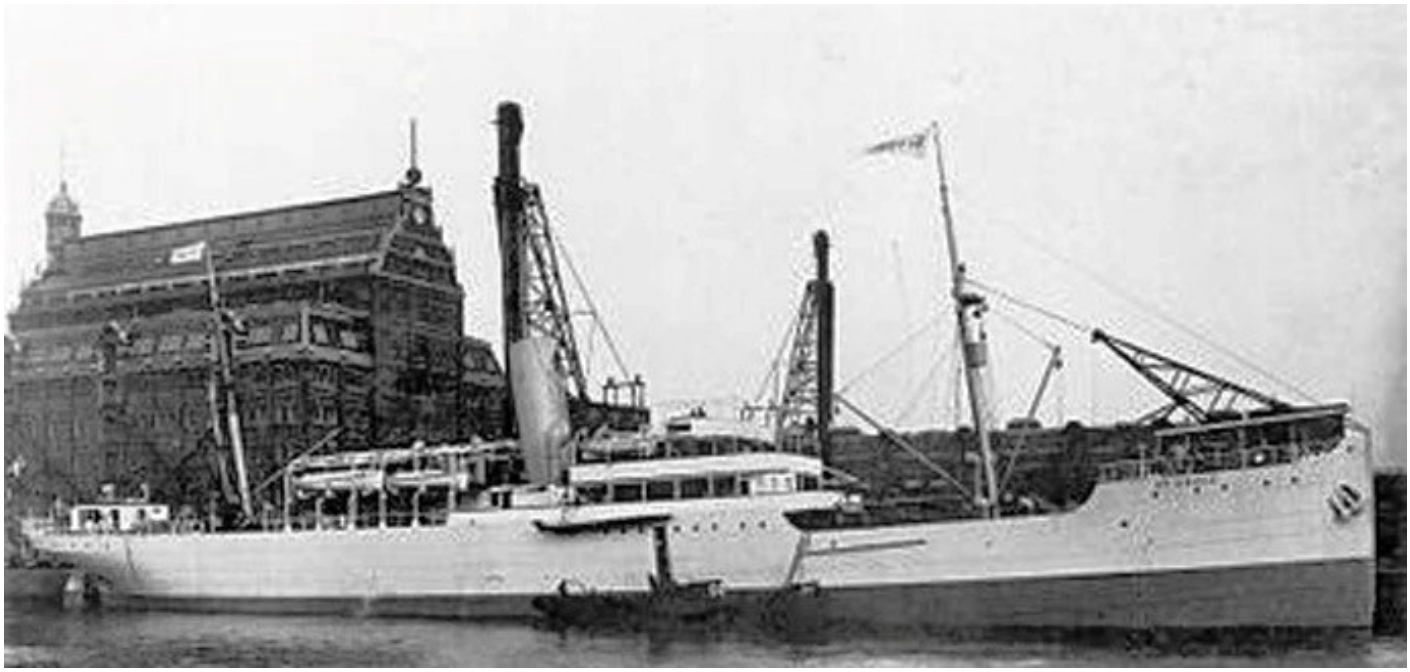
St Croix

IMO/off nr	5602981
Call Signal	MNCG
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods & passasjerer, steam ship, general cargo & passengers.
Year Built	1907/08
Shipyard	Burmeister & Wains Maskin- og Skibsbyggeri, København, Danmark.
Sno	258
Tonnage	3.300 tdw, 2.522 brt, 1.603 nrt.
Size	L: 310,3'-B: 40,7'-D: 19,0'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 21,5"–34,5"–60,0", slag/stroke: 39,0". 281 NHK. Bygget av Burmeister & Wains Maskin- og Skibsbyggeri, København, Danmark.
Boiler	2 dampkjeler (boilers) hver med 3 fyrganger. Samlet heteflate 4.840 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Burmeister & Wains Maskin- og Skibsbyggeri, København, Danmark.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	OSL376191601
Crew	27 mann. Skipsfører: Eivind Nyquist.
Manager	Otto Thoresen, Kristiania.
Owner	Dampskibs A/S Otto Thoresens Linie, Kristiania.
Speed	11,0 knop.
Port	Kristiania
Year (y)	1916



OSL376191402200001ST. CROIX. Foto via uboat.net.

History in Norwegian

1907 Bygget som ST. CROIX av Burmeister & Wains Maskin- og Skibsbyggeri, København, Danmark for A/S Det Østasiatiske Kompagni, København. Sjøsatt 27/06, ferdigstilt i august. 1915 Solgt til D/S Orient (EAC), København. 1916 Solgt til Dampskibs A/S Otto Thoresens Linie (Otto Thoresen), Kristiania. 1917 Torpedert 12/12 av den tyske ubåten U 60 (Kapitänleutnant Franz Grünert) i posisjon 50.49N-04.49V, 13 nm nord-vest for Trevose Head, England mens hun var på reise fra Göteborg, Sverige til Pasajes, Spania med tremasse. 2 mann omkom. Skipet sank 13/12 under slep ca. 10 nm syd-vest til vest for Hartland Point, England. Kaptein Eivind Nyquist, og resten av mannskapet forlot skipet i to livbåter. En del av mannskapet ble overført til en tråler og satt i land. De resterende gikk etter en tid om bord igjen for å assistere med tauingen. Da skipet sank ble de tatt opp av en tråler og landsatt i Swansea, Wales.

History

1907 Built as ST. CROIX at Burmeister & Wains Maskin- og Skibsbyggeri, København, Denmark for A/S Det Østasiatiske Kompagni, København. Launched 27/06, completed in August. 1915 Sold to D/S Orient (EAC), København. 1916 Sold to Dampskibs A/S Otto Thoresens Linie (Otto Thoresen), Kristiania. 1917 Torpedoed 12/12 by the German submarine U 60 (Kapitänleutnant Franz Grünert) in position 50.49N-04.49W, 13 nm north-west of Trevose Head, England whilst on a voyage from Göteborg, Sweden to Pasajes, Spain with wood pulp. 2 men died. The vessel sank 13/12 approx. 10 nm south-west to west of Hartland Point, England whilst in tow to port. Captain Eivind Nyquist, and the rest of the crew abandoned in two lifeboats. Some of the crew were transferred to a trawler and transported to shore. The master and the remaining of the crew borded the vessel again after some time for to assist with the towing. When the vessel sank were they transferred to a trawler and landed in Swansea, Wales.