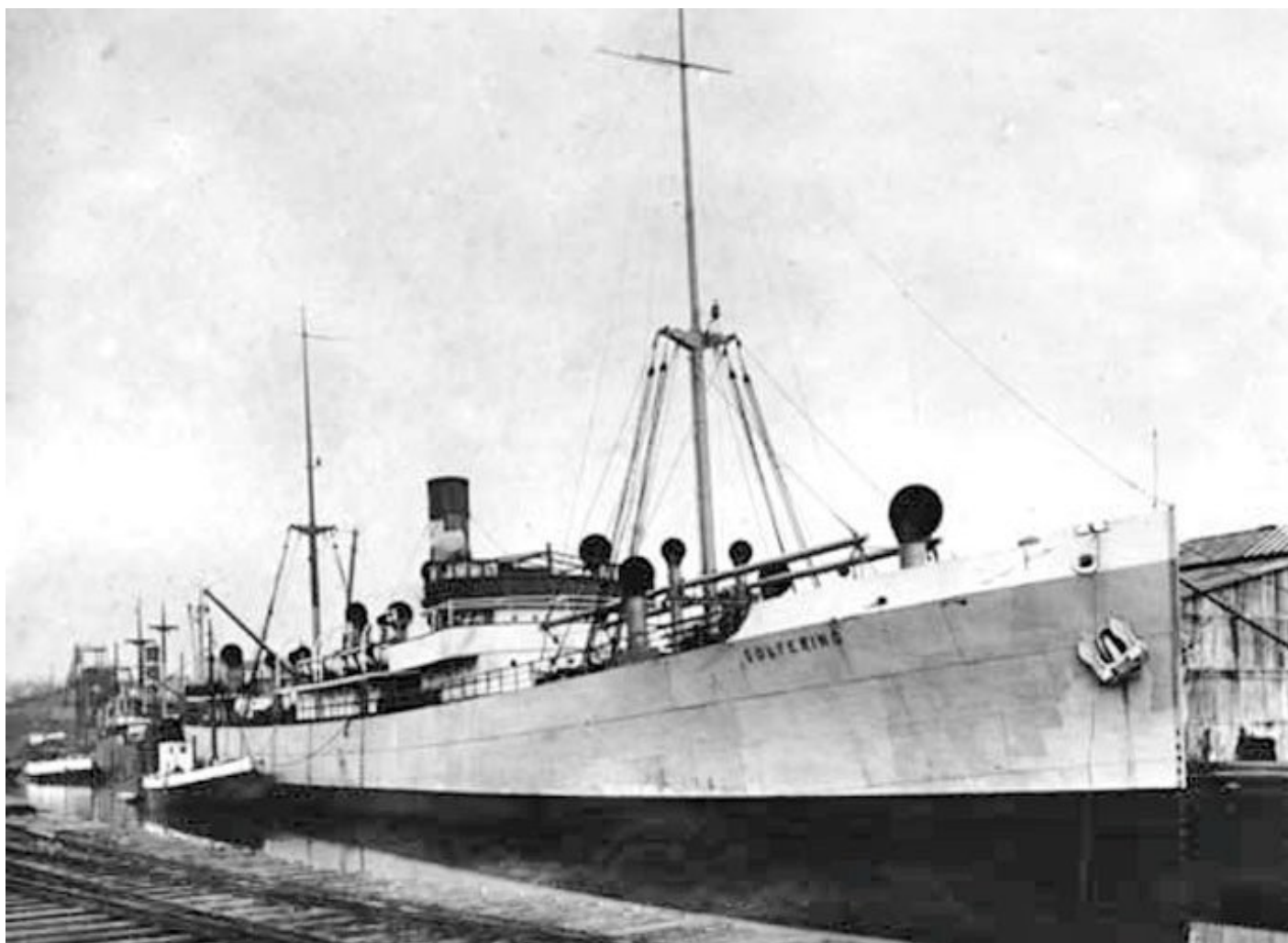


Solferino

IMO/off nr	5604756
Call Signal	MSDJ / LDPA
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1918/09
Shipyard	Nylands Verksted, Kristiania.
Sno	225
Cargo Handling	4 luker.
Tonnage	3.600 tdw, 2.580 brt, 1.632 nrt.
Size	L: 301,0'-B: 41,2'-D: 24,7'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 21,5''–34,5''–60,0'', slag/stroke: 30,9''. 297 NHK. Bygget av Nylands Verksted, Kristiania.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 14,0' x 11,7' og 3 fyrganger. Samlet heteflate 4.320 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Nylands Verksted, Kristiania.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL376191801
Manager	Otto Thoresen, Kristiania.
Owner	Dampskibs A/S Otto Thoresens Linie, Kristiania.
Speed	10,0 knop.
Port	Kristiania
Year (y)	1918



History in Norwegian

1918 Bygget som SOLFERINO av Nylands Verksted, Kristiania for Dampskibs A/S Otto Thoresens Linie (Otto Thoresen), Kristiania. Ferdigstilt i september. 1920 Otto Thoresens & Thor Thoresen, Kristiania ble managers. 1921 Solgt til Dampskibs A/S Spanskelinjen (Fred. Olsen & Co.), Kristiania. 1924 Fred. Olsen & Co. & Ole R. Thoresen, Kristiania ble managers. 1938 Solgt til Den Norske Middelhavslinje A/S (Fred. Olsen & Co.), Oslo. 1940 WWII-Nortraship ble managers i april. 1941 Bombet og senket av tyske fly 26/02 i posisjon 55.02N-16.25V mens hun var på reise fra Manchester, England til Freetown, Sierra Leone. 3 mann omkom. Resten av mannskapet ble berget av svensk MS GEDYNIA og landsatt 01/03 i Greenock, Scotland.

History

1918 Built as SOLFERINO at Nylands Verksted, Kristiania for Dampskibs A/S Otto Thoresens Linie (Otto Thoresen), Kristiania. Completed in September. 1920 Otto Thoresens & Thor Thoresen, Kristiania became managers. 1921 Sold to Dampskibs A/S Spanskelinjen (Fred. Olsen & Co.), Kristiania. 1924 Fred. Olsen & Co. & Ole R. Thoresen, Kristiania became managers. 1938 Sold to Den Norske Middelhavslinje A/S (Fred. Olsen & Co.), Oslo. 1940 WW II-Nortraship became managers in April. 1941 Bombed and sunk by German airplane 26/02 in position 55.02N-16.25W whilst on a voyage from Manchester, England to Freetown, Sierra Leone. 3 men died. The rest of the crew were rescued by Swedish MV GEDYNIA and landed 01/03 in Greenock, Scotland.