

San Miguel

IMO/off nr	5219664
Call Signal	MVLW / LCXD
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1920/06
Shipyard	J. & K. Smit's Scheepsw., Kinderdijk, Nederland.
Sno	686
Cargo Handling	4 luker.
Tonnage	3.000 tdw, 2.380 brt, 1.417 nrt.
Size	L: 286,2'-B: 39,8'-D: 24,2'.
Propulsion	1 dieselmotor, Werkspoor. 4-takt/enkltv., 6-sylinder, syl. dim.: 560 x 1.000 mm. 1.150 BHK. Bygget av Werkspoor, Amsterdam, Nederland.
Boiler	1 hjelpekjele (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL376192003
Manager	Otto Thoresen & Thor Thoresen, Kristiania.
Owner	Dampskibs A/S Otto Thoresens Linie, Kristiania.
Speed	10,5 knop.
Port	Kristiania
Year (y)	1920



OSL37619200320001 SAN MIGUEL. Foto via SIU.

History in Norwegian

1920 Bygget som SAN MIGUEL av J. & K. Smit's Scheepsw., Kinderdijk, Nederland for Dampskibs A/S Otto Thoresens Linie (Otto Thoresen & Thor Thoresen), Kristiania. Ferdigstilt i juni. 1921 Solgt til Dampskibs A/S Spanskelinjen (Fred. Olsen & Co.), Kristiania. 1924 Fred. Olsen & Co. & Ole R. Thoresen, Kristiania ble managers. 1938 Solgt til Den Norske Middelhavslinje A/S (Fred. Olsen & Co.), Oslo. 1940 Senket av egen besetning 25/04 i Ulvik for å forhindre at tyskerne tok skipet da den tyske minesveiperen M1 (Kapitänleutnant Hans Bartels) ankom. 1941 Hevet, tatt til Moss og senere til Akers Mek. Verksted, Oslo for reparasjon. 1946 Satt i fart igjen i mai som SAN MIGUEL for Fred. Olsen & Co., Oslo. 1953 Kolliderte 01/03 i tett tåke med DS BINNA av Oslo i Oslofjorden. BINNA sank. 1958 Solgt til M. A. Bakhashab, Jeddah, Saudi-Arabia. Omdøpt til RAS TANURA. 1961 Omdøpt til MANSOUR. 1965 Drev på land i november under en storm ved Jeddah, Saudi-Arabia mens hun lå i opplag. 1966 Hogget in situ.

History

1920 Built as SAN MIGUEL at J. & K. Smit's Scheepsw., Kinderdijk, the Netherlands for Dampskibs A/S Otto Thoresens Linie (Otto Thoresen & Thor Thoresen), Kristiania. Completed in June. 1921 Sold to Dampskibs A/S Spanskelinjen (Fred. Olsen & Co.), Kristiania. 1924 Fred. Olsen & Co. & Ole R. Thoresen, Kristiania became managers. 1938 Sold to Den Norske Middelhavslinje A/S (Fred. Olsen & Co.), Oslo. 1940 Scuttled by own crew 25/04 in Ulvik to prevent the vessel to come into German hands when the German mine sweeper M1 (Kapitänleutnant Hans Bartels) arrived. 1941 Refloated and taken to Moss subsequently to Akers Mek. Verksted, Oslo for repairs. 1946 Put back in service in May as SAN MIGUEL for Fred. Olsen & Co., Oslo. 1953 In collision 01/03 in dense fog with SS BINNA of Oslo in Oslofjorden. BINNA sank. 1958 Sold to M. A. Bakhashab, Jeddah, Saudi-Arabia. Renamed RAS TANURA. 1961 Renamed MANSOUR. 1965 Driven aground in November during a gale at Jeddah, Saudi-Arabia while laid up. 1966 Dismantled in situ.