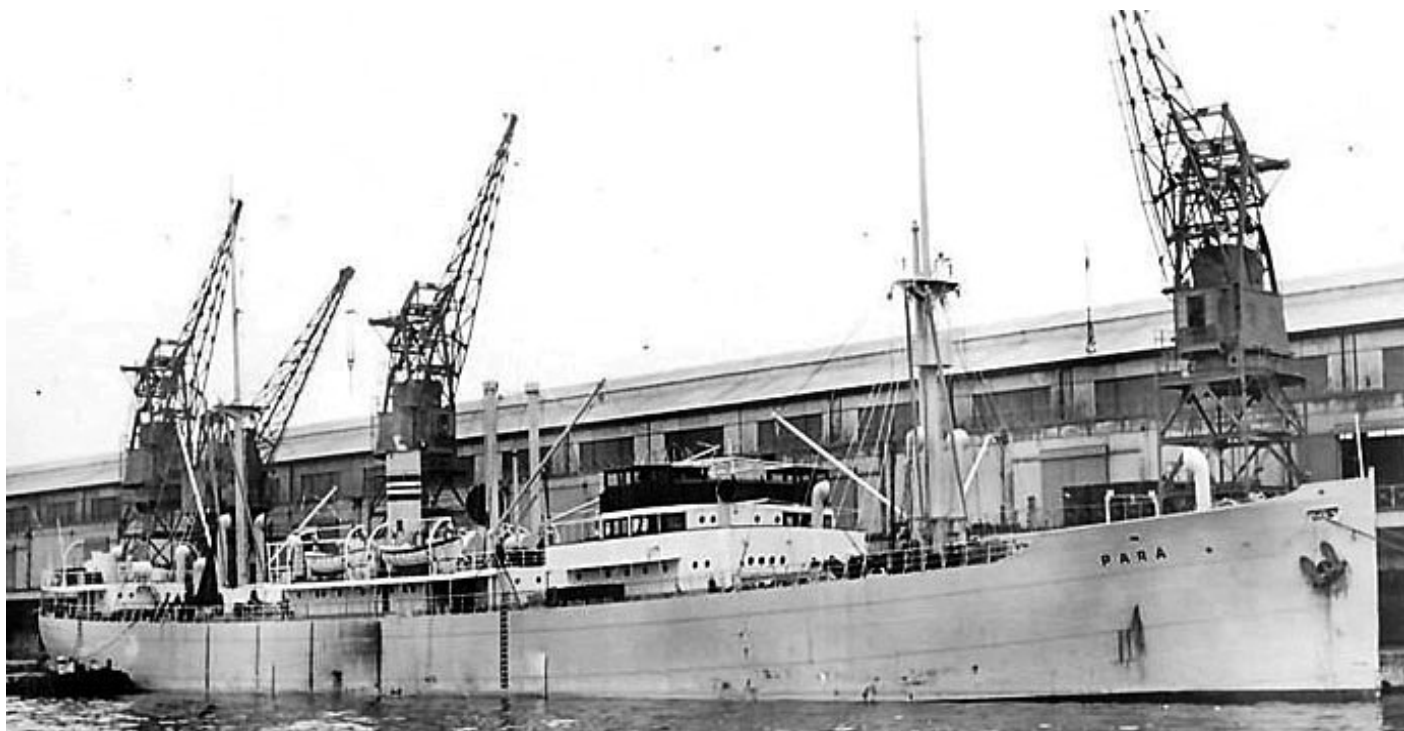


San Paulo

IMO/off nr	5605254
Call Signal	LBPJ / LCUZ
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1921/03
Shipyard	N.V. Werf Voorheen Rijkke & Co., Rotterdam, Nederland.
Sno	160
Cargo Handling	5 luker. 10 vinsjer. 10 bommer.
Tonnage	6.450 tdw, 3.986 brt, 2.398 nrt.
Size	L: 376,4'-B: 51,5'-D: 22,7'.
Propulsion	2 dieselmotorer, Werkspoor. Hver 4-takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 560 x 1.000 mm. Samlet 2300 BHK. 2 propeller. Bygget av Werkspoor, Amsterdam, Nederland.
Boiler	1 hjelpekjele (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL376192101
Manager	Otto Thoresen & Thor Thoresen, Kristiania.
Owner	Dampskibs A/S Otto Thoresens Linie, Kristiania.
Speed	10,5 knop.
Port	Kristiania
Year (y)	1921



OSL37619210120001 SAN PAULO som PARA. Foto via Per Sundfær.

History in Norwegian

1921 Bygget som SAN PAULO av N.V. Werf Voorheen Rijkke & Co., Rotterdam, Nederland for Dampskibs A/S Otto Thoresens Linie (Otto Thoresen & Thor Thoresen), Kristiania. Ferdigstilt i mars. 1922 Solgt i januar til A/S J. Ludwig Mowinckels Rederi, Bergen. Omdøpt til PARA. 1940 WW II –Nortraship ble managers i april. 1956 Solgt til Gennaro Jacomino, Palermo, Sicilia, Italia. Omdøpt til SAN NICOLOSIO. 1957 Solgt til Compania de Navigare San Fruttuso S.p.A. (G. Jacomino), Palermo. 1961 Hogget i juli av Cant. Nav. Santa Maria S.p.A., La Spezia, Italia.

History

1921 Built as SAN PAULO at N.V. Werf Voorheen Rijkke & Co., Rotterdam, the Netherlands for Dampskibs A/S Otto Thoresens Linie (Otto Thoresen & Thor Thoresen), Kristiania. Completed in March. 1922 Sold in January to A/S J. Ludwig Mowinckels Rederi, Bergen. Renamed PARA. 1940 WW II –Nortraship became managers in April. 1956 Sold to Gennaro Jacomino, Palermo, Sicilia, Italy. Renamed SAN NICOLOSIO. 1957 Sold to Compania de Navigare San Fruttuso S.p.A. (G. Jacomino), Palermo. 1961 Broken up in July by Cant. Nav. Santa Maria S.p.A., La Spezia, Italy.