

Sardinia

IMO/off nr	5605252
Call Signal	LBPH / LBPH / LCXE
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1921/03
Shipyard	J. & K. Smit's Scheepsw., Kinderdijk, Nederland.
Sno	687
Cargo Handling	5 luker.
Tonnage	3.000 tdw, 1.975 brt, 1.106 nrt.
Size	L: 302,0'-B: 42,2'-D: 17,7'.
Propulsion	1 dieselmotor, Werkspoor. 4-takt/enkltv., 6-sylinder, syl. dim.: 670 x 1.200 mm. 1.400 BHK. Bygget av Werkspoor, Amsterdam, Nederland.
Boiler	1 hjelpekjele (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL376192102
Manager	Otto Thoresen & Thor Thoresen, Kristiania.
Owner	Dampskibs A/S Otto Thoresens Linie, Kristiania.
Speed	11,5 knop.
Port	Kristiania
Year (y)	1921



OSL37619210220001 SARDINIA. Foto via Per Sundfær.

History in Norwegian

1921 Bygget som SARDINIA av J. & K. Smit's Scheepsw., Kinderdijk, Nederland for Dampskibs A/S Otto Thoresens Linie (Otto Thoresen & Thor Thoresen), Kristiania. Ferdigstilt i mars. 1922 Solgt til A/S Bonheur (Fred. Olsen & Co.), Kristiania. 1936 Solgt til Dampskibs A/S Spanskelinjen (Fred. Olsen & Co. & Ole R. Thoresen), Oslo. 1938 Solgt til Den Norske Middelhavslinje A/S (Fred. Olsen & Co.), Oslo. 1940 WW II – Hjemmeflåten. 1953 Overført til Den Norske Middelhavslinje A/S & A/S Bonheur (Fred. Olsen & Co.), Oslo. 1958 Solgt til Compania de Navigare Epos S.A. (Antonio Scoufalos), Monrovia, Liberia. Omdøpt til GEORGIOS S. 1962 Solgt til Compania de Navigare Pelagos S.A., Monrovia. Omdøpt til STEFANIOS. Videresolgt til G. D. Patrikios & Union Commercial Steamship Co., Piraeus, Hellas. Omdøpt til EGLI. 1963 Lasta forskjøv seg 24/02, utenfor Sporades Islands, Hellas mens hun var på reise fra Thessaloniki, Hellas til Alexandria, Egypt med svovelkis. Sank 25/02 3 nm nord-øst for Psathoura Island, Hellas.

History

1921 Built as SARDINIA at J. & K. Smit's Scheepsw., Kinderdijk, the Netherlands for Dampskibs A/S Otto Thoresens Linie (Otto Thoresen & Thor Thoresen), Kristiania. Completed in March. 1922 Sold to A/S Bonheur (Fred. Olsen & Co.), Kristiania. 1936 Sold to A/S Spanskelinjen (Fred. Olsen & Co. & Ole R. Thoresen), Oslo. 1938 Sold to Den Norske Middelhavslinje A/S (Fred. Olsen & Co.), Oslo. 1940 WW II – Home fleet. 1953 Transferred to Den Norske Middelhavslinje A/S & A/S Bonheur (Fred. Olsen & Co.), Oslo. 1958 Sold to Compania de Navigare Epos S.A. (Antonio Scoufalos), Monrovia, Liberia. Renamed GEORGIOS S. 1962 Sold to Compania de Navigare Pelagos S.A., Monrovia. . Renamed STEFANIOS. 1962 Sold to G. D. Patrikios & Union Commercial Steamship Co., Piraeus, Greece, renamed EGLI. 1963 Cargo shifted 24/02, off the Sporades Islands, Greece whilst on a voyage from Thessaloniki, Greece to Alexandria, Egypt with pyrites. Sank 25/02 3 nm north-east of Psathoura Island, Greece.