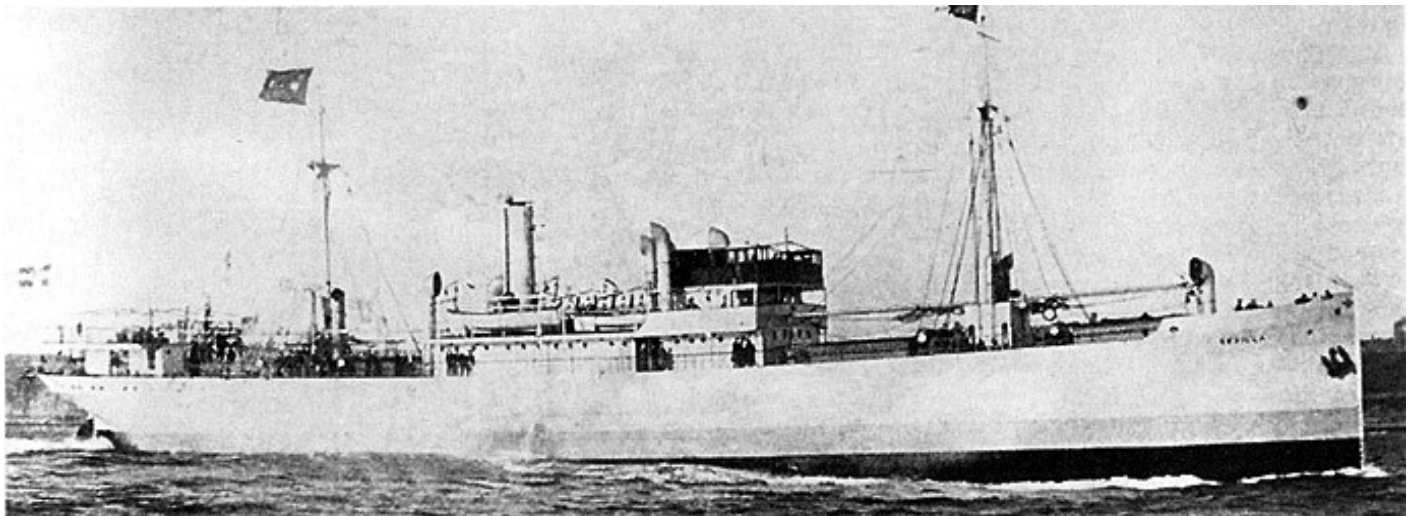


Sevilla

IMO/off nr	5605465
Call Signal	LCFQ / LCXN
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1921/07
Shipyard	Wood, Skinner & Co., Bill Quay, Newcastle, England.
Sno	221
Cargo Handling	4 luker.
Tonnage	2.100 tdw, 1.383 brt, 715 nrt.
Size	L: 260,5'-B: 37,7'-D: 14,8'.
Propulsion	1 dieselmotor, Werkspoor. 4-takt/enkltv., 6-sylinder, syl. dim.: 560 x 1.000 mm. 950 BHK. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd, Wallsend-on-Tyne, England.
Boiler	1 hjelpekjele (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL376192103
Manager	Otto Thoresen, Kristiania.
Owner	Dampskibs A/S Otto Thoresens Linie, Kristiania.
Speed	9,5 knop.
Port	Kristiania
Year (y)	1921



History in Norwegian

1921 Bygget som SEVILLA av Wood, Skinner & Co., Bill Quay, Newcastle, England for Dampskibs A/S Otto Thoresens Linie (Otto Thoresen), Kristiania. Sjø satt 10/01, ferdigstilt i juli. 1922 Solgt til Dampskibs A/S Spanskelinjen (Fred. Olsen & Co.), Kristiania. 1924 Fred. Olsen & Co. & Ole R. Toresen, Kristiania ble managers. 1938 Solgt til A/S Den Norske Middelhavslinje (Fred. Olsen & Co.), Oslo. 1940 WW II–Nortraship ble managers i april. 1945 Returnert til eierne i oktober. 1947 Sank 28/03 etter kollisjon med MS CLIO av Bergen ved Bloksen på Bømlafjorden mens hun var på reise fra Kristiansund via Bergen til Lisboa, Portugal & Genova, Italia med tørrfisk og nikkelmalm. 10 mann omkom.

History

1921 Built as SEVILLA at Wood, Skinner & Co., Bill Quay, Newcastle, England for Dampskibs A/S Otto Thoresens Linie (Otto Thoresen), Kristiania. Launched 10/01, completed in July. 1922 Sold to Dampskibs A/S Spanskelinjen (Fred. Olsen & Co.), Kristiania. 1924 Fred. Olsen & Co. & Ole R. Toresen, Kristiania became managers. 1938 Sold to A/S Den Norske Middelhavslinje (Fred. Olsen & Co.), Oslo. 1940 WW II –Nortraship became managers in April. 1945 Returned to owners in October. 1947 Sank 28/03 in collision with MV CLIO of Bergen at Bloksen on Bømlafjorden whilst on a voyage from Kristiansund via Bergen to Lisbon, Portugal & Genova, Italy with stockfish and nickel ore. 10 men died.