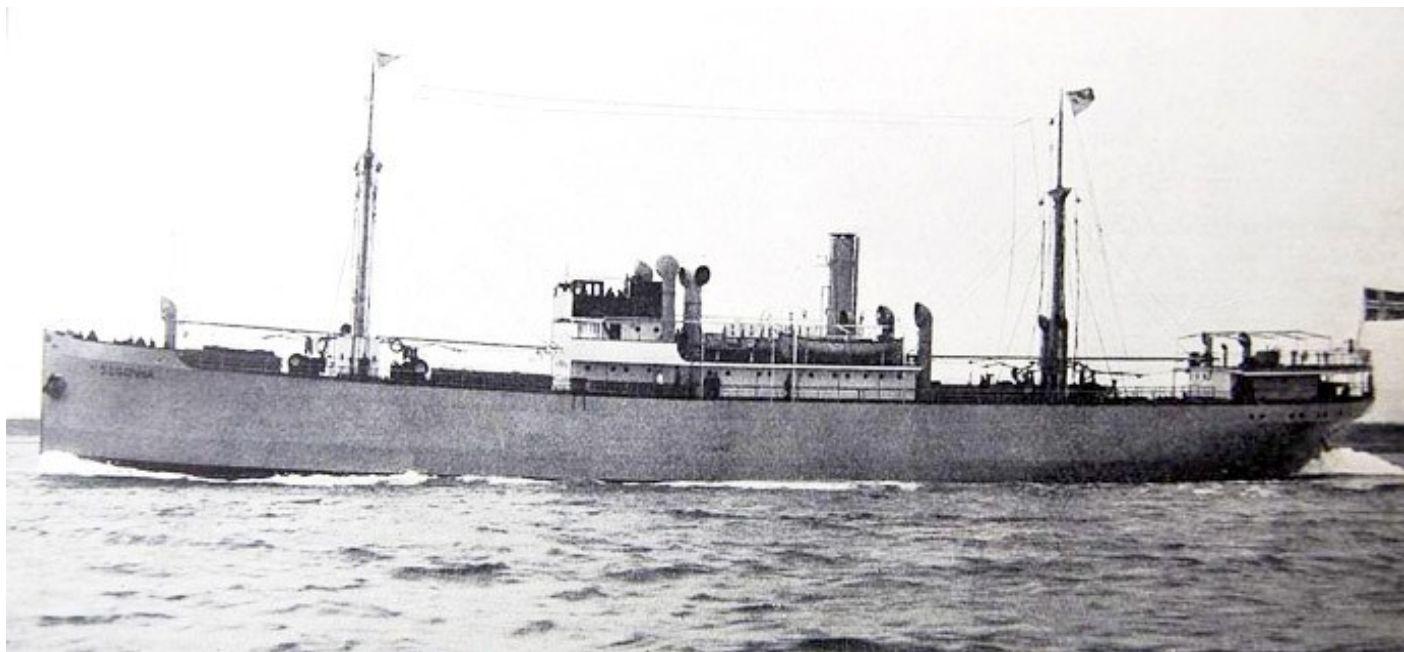


Segovia

IMO/off nr	5605465
Call Signal	LCKT / LCXH
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1922/04
Shipyard	Wood, Skinner & Co., Bill Quay, Newcastle, England.
Sno	221
Cargo Handling	4 luker.
Tonnage	2.100 tdw, 1.386 brt, 719 nrt.
Size	L: 260,8'-B: 37,7'-D: 14,8'.
Propulsion	1 dieselmotor, Werkspoor. 4-takt/enkltv., 6-sylinder, syl. dim.: 560 x 1.000 mm. 950 BHK. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd, Wallsend-on-Tyne, England.
Boiler	1 hjelpekjele (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL376192201
Manager	Fred. Olsen & Co., Kristiania.
Owner	Dampskibs A/S Otto Thoresens Linie, Kristiania.
Speed	9,5 knop.
Port	Kristiania
Year (y)	1922



OSL37619220120001 SEGOVIA. Foto via tynebuiltships.

History in Norwegian

1921 Bygget som SEGOVIA av Wood, Skinner & Co., Bill Quay, Newcastle, England for Dampskibs A/S Otto Thoresens Linie (Otto Thoresen), Kristiania. Sjøsat 31/10. 1922 Ferdigstilt i april. Fred. Olsen & Co., Kristiania ble managers fra mai. 1923 Solgt til Dampskibs A/S Spanskelinjen (Fred. Olsen & Co.), Kristiania. 1924 Fred. Olsen & Co. & Ole R. Toresen, Kristiania ble managers. 1938 Solgt til A/S Den Norske Middelhavslinje (Fred. Olsen & Co.), Oslo. 1940 Torpedert og senket 22/01 av den tyske ubåten U 55 (Kapitänleutnant Werner Heide) i posisjon 58.00N-08.45V, utenfor vestkysten av Scotland mens hun var på reise fra Lisboa & Oporto, Portugal til Bergen med olje, kork, vin & mandler. Alle 23 om bord omkom, 22 var besetning og 1 passasjer.

History

1921 Built as SEGOVIA at Wood, Skinner & Co., Bill Quay, Newcastle, England for Dampskibs A/S Otto Thoresens Linie (Otto Thoresen), Kristiania. Launched 31/10. 1922 Completed in April. Fred. Olsen & Co., Kristiania became managers from May. 1923 Sold to Dampskibs A/S Spanskelinjen (Fred. Olsen & Co.), Kristiania. 1924 Fred. Olsen & Co. & Ole R. Toresen, Kristiania became managers. 1938 Sold to A/S Den Norske Middelhavslinje (Fred. Olsen & Co.), Oslo. 1940 Torpedoed and sunk 22/01 by the German submarine U 55 (Kapitänleutnant Werner Heide) in position 58.00N-08.45W, off the west coast of Scotland whilst on a voyage from Lisboa & Oporto, Portugal to Bergen with oil, cork, wine & almonds. All 23 on board died, 22 crew and 1 passenger.