

Heilo

IMO/off nr	5605565
Call Signal	LBWD. LEBR fra 1934.
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1921/06
Shipyard	Høstens Verksted A/S, Larvik.
Sno	25
Cargo Handling	4 bommer. 4 vinsjer.
Tonnage	1.540 tdw, 990 brt, 569 nrt.
Size	Loa: 214,2'-B: 34,3'-D: 16,0'-Dypg.: 14' 7½".
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylinder, syl. diam.: 15,5"—25,0"—42,0", slag/stroke: 30,0". 125 NHK. Bygget av Moss Værft, Moss.
Boiler	1 x dampkjele (boiler), med dim.: 10,5' x 10,0' og 2 fyrganger. Samlet heteflate 2.164 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Høstens Verksted A/S, Larvik.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL377192401
Manager	H. Heitmann & Søn, Oslo.
Owner	D/S A/S Heilo, Oslo.
Speed	11 knop.
Port	Oslo
Year (y)	1924



History in Norwegian

1921 Bygget som KRISTINE TYSLAND ved Høstens Verksted A/S, Larvik for A/S Tysland (Jacob Tysland), Bergen. Levert i juni. 1924 Solgt i mai til D/S A/S Heilo (H. Heitmann & Søn), Oslo. Omdøpt til HEILO. 1938 Overført i juni til D/S A/S Heitmanns Rederi (H. Heitmann 1940 Rekvirert i april av Den norske Regjering for tjeneste i Nord-Norge. Beslaglagt 09/06 av tyskerne ved Henningsvær, tilbakelevert eierne og satt inn i hjemmeflåten. 1946 Kolliderte 13/01 med et vrak mens hun var på reise fra Herøya til Trondheim med gjødning. Satt på grunn ved Eggesbøneset. 1949 Pårent 27/07 kl. 1200 av MORELIA ved Halden. Akterskipet fikk omfattende skader. 1950 Solgt i september til C. Koehn Reederei, Hamburg, Vest-Tyskland. Omdøpt til CARL. 1954 Overført i mars til Koehn & Bohlmann Reederei KG, Hamburg. 1960 Ankom 21/01 Travemünde, Vest-Tyskland for hugging ved Alnwick Harmstorf G.m.b.H.

History

1921 Built as KRISTINE TYSLAND at Høstens Verksted A/S, Larvik for A/S Tysland (Jacob Tysland), Bergen. Delivered in June. 1924 Sold in May to D/S A/S Heilo (H. Heitmann & Søn), Oslo. Renamed HEILO. 1938 Transferred in June to D/S A/S Heitmanns Rederi (H. Heitmann & Søn), Oslo. 1940 Requisitioned in April by the Norwegian Government for service in the Northern Norway. Captured 09/06 by Germans near Henningsvær, returned to the owners and put in service in the homefleet. 1946 Collided 13/01 with a wreck whilst on a voyage from Herøya to Trondheim with fertilizer. Beached at Eggesbøneset. 1949 Run into 27/07 at 1200 hrs by MORELIA at Halden. Aft part sustained extensive damages. 1950 Sold in September to C. Koehn Reederei, Hamburg, West Germany. Renamed CARL. 1954 Transferred in March to Koehn & Bohlmann Reederei KG, Hamburg. 1960 Arrived 21/01 at Travemünde, West Germany for demolition by Alnwick Harmstorf G.m.b.H.