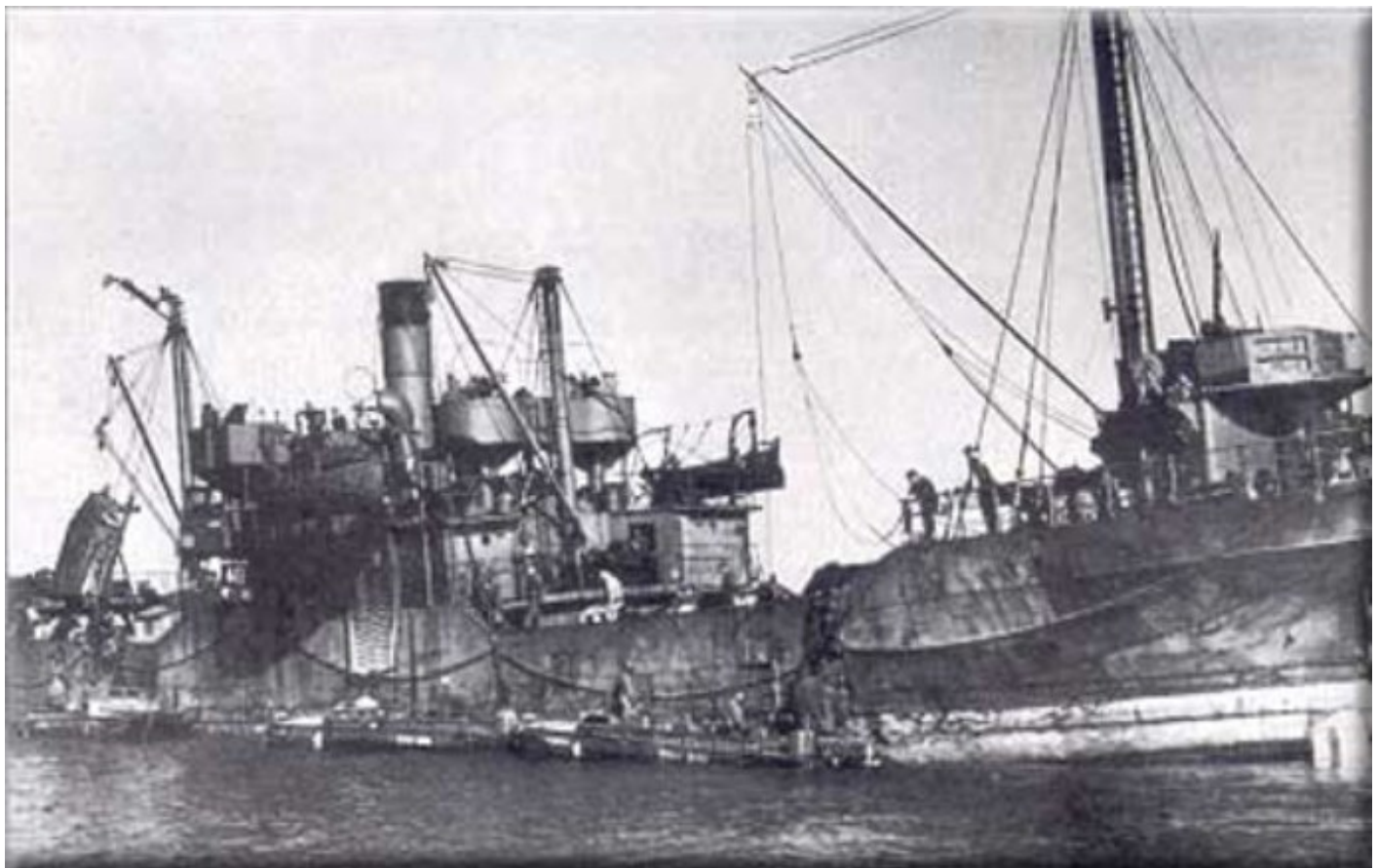


Heien

IMO/off nr	5606519
Call Signal	LFQR. LEBP fra 1934.
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods / steam ship, general cargo.
Year Built	1926/03
Shipyard	Høstens Verksted A/S, Larvik.
Sno	30
Cargo Handling	4 luker. 4 bommer. 4 vinsjer.
Tonnage	1.540 tdw, 995 brt, 561 nrt.
Size	L: 214,2'-B: 34,3', D: 16,0'-Dypg.: 14,6'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 14,5"-25,0"-40,0", slag/stroke: 27,0". 125 NHK. Bygget av William Beardmore & Co. Ltd, Coatbridge, Scotland.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.:10,5' x 10,0' og 2 fyrganger. Samlet heteflate 2.253 ft². Arbeidstrykk 200 psi. Bygget av Høstens Verksted A/S, Larvik.
Power	9,5 knop.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL377192601
Manager	H. Heitmann & Søn, Oslo.
Owner	D/S A/S Heitmanns Rederi, Oslo.
Port	Oslo
Year (y)	1926



OSL37719260120001 HEIEN. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1926 Bygget som HEIEN av Høstens Verksted A/S, Larvik for D/S A/S Heitmanns Rederi (H. Heitmann & Søn), Oslo. 1940 Uteflåten. 1950 Solgt i juli til Wilh. Joerk jr., Hamburg, Vest-Tyskland. Omdøpt til KAPT. WILH. JOERK. 1955 Ankom 23/04 til Hamburg for hugging til Walter Ritscher.

History

1923 Built as HEIEN at Høstens Verksted A/S, Larvik for D/S A/S Heitmanns Rederi (H. Heitmann & Søn), Oslo. 1940 Free fleet. 1950 Sold in July to Wilh. Joerk jr., Hamburg, West Germany. Renamed KAPT. WILH. JOERK. 1955 Arrived 23/04 at Hamburg for for demolition by Walter Ritscher.