

Heilo

IMO/off nr	1169601
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods / steam ship, general cargo. (N3-S-A1 Design Coastal Cargo Ships)
Year Built	1943/06
Shipyard	Walter Butler Shipbuilders Inc., Superior, WI, USA.
Sno	10 /WC#408
Tonnage	2.825 tdw, 1.790 brt, 1.015 nrt.
Size	L: 250,6'-B: 42,1'-D: 18,4'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 18"-32"-56", slag/stroke: 36". 330 NHP. Bygget av Prescott Co., Menominee, MI, USA.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med 4 fyrganger. Samlet heteflate 4.882 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Wickers Boiler Co., Saginaw, MI, USA.
Power	11,5 knop.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	OSL377195301
Manager	H. Heitmann & Søn, Oslo.
Owner	D/S A/S Heitmanns Rederi, Oslo.
Port	Oslo
Year (y)	1953



OSL37719530120001 HEILO som SPIND. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1942 Bygget som TULLY CROSBY av Walter Butler Shipbuilders in Superior, WI, USA for US War Shipping Administration, Superior. Sjøsett 11/11. 1943 Levert i juni. Umiddelbart overført på bareboat charter til Ministry of War Transport (Stephenson Clarke Ltd), London, England. 1949 Solgt til A. G. Tsaviris Ltd, London. Omdøpt til ALEXANDER I. 1951 Solgt i mars til Skibs-A/S Skibsfart (Jac. Salvesen), Farsund. Omdøpt til SPIND. 1953 Solgt i september til D/S A/S Heitmanns Rederi (H. Heitmann & Søn), Oslo. Omdøpt til HEILO. 1956 Solgt i april til Krini Cia. Naviera Ltda, Puerto Limon, Costa Rica. Omdøpt til CAPETAN VASSILIS. 1959 Solgt til Cia. Maritima Baltica Ltda (J. Valambous), Beirut, Libanon. Omdøpt til CHRISTINA. 1961 Omdøpt til CAPETAN VASSILIS. 1965 Kom i brann 14/04 ca. 60 nm sørøst for Kreta, Hellas, i posisjon 34.31N-27.16Ø, mens hun var på reise fra Madras, India til Rotterdam, Nederland med solsikkefrø. Sank 16/04 i posisjon 35.07N-26.52Ø.

History

1942 Built as TULLY CROSBY by Walter Butler Shipbuilders, Superior, WI, USA for US War Shipping Administration, Superior. Launched 11/11. 1943 Delivered in June. Immediately transferred on bare boat charter to Ministry of War Transport (Stephenson Clarke Ltd), London, England. 1949 Sold to A. G. Tsaviris Ltd., London. Renamed ALEXANDER I. 1951 Sold in March to Skibs-A/S Skibsfart (Jac. Salvesen), Farsund. Renamed SPIND. 1953 Sold in September to D/S A/S Heitmanns Rederi (H. Heitmann & Søn), Oslo. Renamed HEILO. 1956 Sold in April to Krini Cia. Naviera Ltda, Puerto Limon, Costa Rica. Renamed CAPETAN VASSILIS. 1959 Sold to Cia. Maritima Baltica Ltda (J. Valambous), Beirut, Libanon. Renamed CHRISTINA. 1961 Renamed CAPETAN VASSILIS. 1965 Caught fire 14/04 about 60 nm South East of Crete, Greece, in position 34.31N-27.16E, while on a voyage from Madras, India to Rotterdam, Netherlands with sunflower seed. Sank 16/04 in position 35.07N-26.52E.