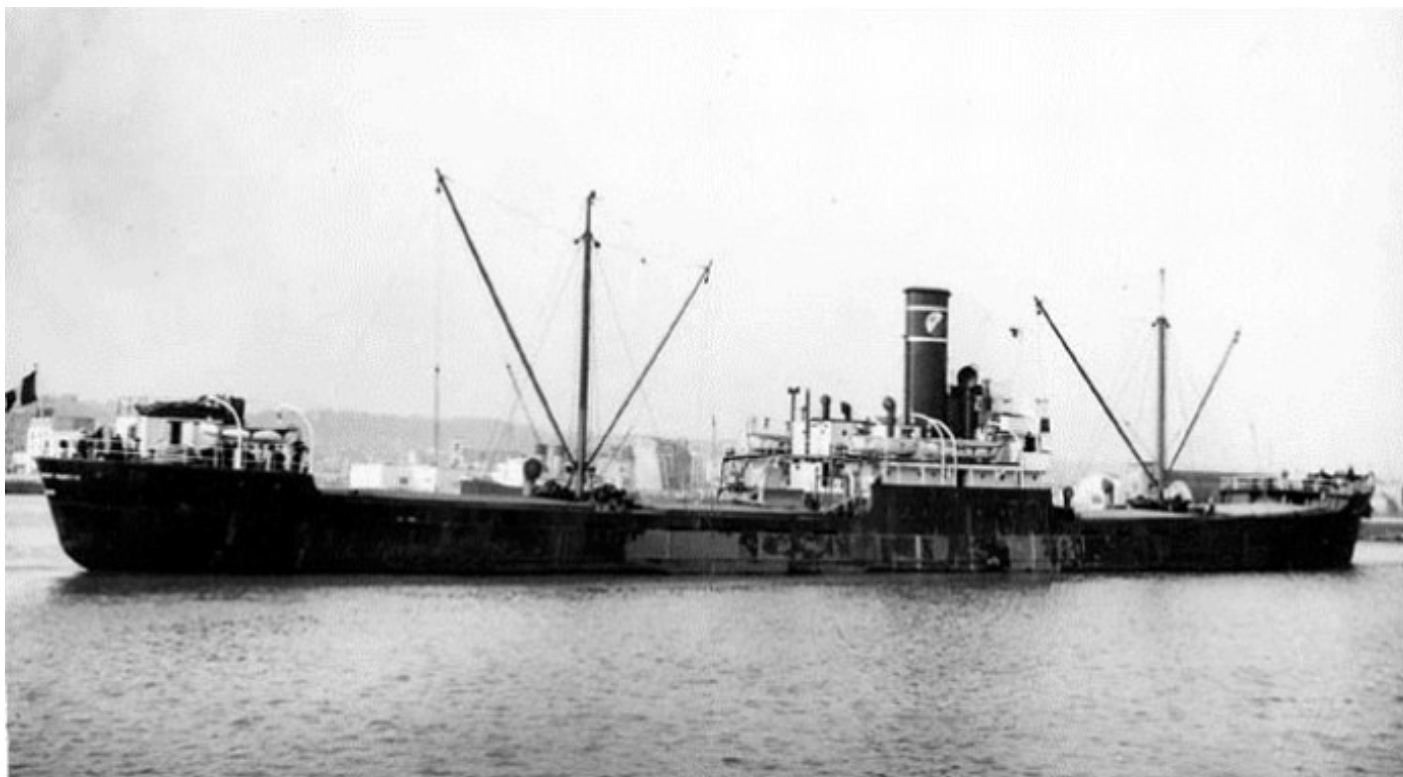


Heika

IMO/off nr	5321318
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods / steam ship, general cargo.
Year Built	1939/02
Shipyard	Smith's Dock Co. Ltd, South Bank, Middlesbrough, England.
Sno	1039
Cargo Handling	4 lasterom med 4 luker. 4 bommer, hver 3 t. 4 vinsjer.
Tonnage	5.020 tdw, 3.503 brt, 2.131 nrt.
Size	Loa: 372,6'-B: 48,5'-D: 24,3'-Dypg.: 20,0'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 18,5"-28,0"-52,0", slag/stroke: 36,0" samt lavtrykksturbin. 162 NHK. Bygget av Smith's Dock Co. Ltd, South Bank, Middlesbrough, England.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 13,1' x 11,5' og 3 fyrganger. Samlet heteflate 3.779 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Richardsons, Westgarth Co. Ltd, Hartlepool, England.
Power	10,5 knop. Bunkerskapasitet 380 t.
Class	Bureau Veritas
Vessel:	OSL377195701
Manager	H. Heitmann & Søn, Oslo.
Owner	D/S A/S Heitmanns Rederi, Oslo.
Port	Oslo
Year (y)	1957



OSL37719570120001 HEIKA som CAPITAINE SAINT MARTIN. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1938 Bygget som CAPITAINE SAINT MARTIN av Smith's Dock Co. Ltd, South Bank, Middlesbrough, England for Union Industrielle & Maritime Soc. Francaise d'Armement, Rouen, Frankrike. Sjø satt 07/12. 1939 Levert i mars. 1955 Solgt til Shamrock Shipping Co. Ltd (C. S. Brown), Belfast, Nord Irland. Omdøpt til GLYNN. 1956 Solgt til John Nurminen Oy, Helsinki, Finland. Omdøpt til ELSA NURMINEN. 1957 Solgt i november til D/S A/S Heitmanns Rederi (H. Heitmann & Søn), Oslo. Omdøpt til HEIKA. 1960 Solgt i oktober til Severn Shipping Co. Ltd (Mark Whitwill & Son Ltd), Bristol, England. Omdøpt til SEVERN RIVER. 1965 Solgt til Trireme Cia. Maritima S.A. (K. & M. Shipbrokers, London, England), Panama. Omdøpt til JULIE. 1969 Omdøpt til SAN RIMO. Ankom 28/07 til Vado Ligure, Savona, Italia for hugging som begynte i oktober ved Ditta Giuseppe Riccardi.

History

1938 Built as CAPITAINE SAINT MARTIN at Smith's Dock Co. Ltd, South Bank, Middlesbrough, England for Union Industrielle & Maritime Soc. Francaise d'Armement, Rouen, France. Launched 07/12. 1939 Delivered in March. 1955 Sold to Shamrock Shipping Co. Ltd (C. S. Brown), Belfast, Northern Ireland. Renamed GLYNN. 1956 Sold to John Nurminen Oy, Helsinki, Finland. Renamed ELSA NURMINEN. 1957 Sold in November to D/S A/S Heitmanns Rederi (H. Heitmann & Søn), Oslo. Renamed HEIKA. 1960 Sold in October to Severn Shipping Co. Ltd (Mark Whitwill & Son Ltd), Bristol, England. Renamed SEVERN RIVER. 1965 Sold to Trireme Cia. Maritima S.A. (K. & M. Shipbrokers, London, England), Panama. Renamed JULIE. 1969 Renamed SAN RIMO. Arrived 28/07 at Vado Ligure, Savona, Italy for demolition that began in October by Ditta Giuseppe Riccardi.